PLÁN BOZP



Oprava přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 2,508 (P5259) projektová dokumentace

ZADAVATEL STAVBY

SPRÁVA ŽELEZNIC	**SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace**	***Za zadavatele převzal:*** *Jméno a příjmení, titul:*
	Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
	IČO: 70994234	**Podpis:**

KOORDINÁTOR BOZP STAVBY

ARRANO	**ARRANO GROUP s.r.o.**	***Vypracoval:*** *Jméno a příjmení, titul:*
	Adresa: Dolní novosadská 41/26, 779 00 Olomouc	**Petr Lajčík, Ing.**
	IČO: 26792303 **Číslo osvědčení: ZEKA/1015/KOO/2023**	**Podpis:**

PROJEKČNÍ KANCELÁŘ/PROJEKTANT

signal PROJEKT	**Signal Projekt s.r.o.**	***Hlavní inženýr projektu:*** *Jméno a příjmení, titul:*
	Adresa: Vídeňská 55, 639 00 Brno	**Jan Lanča, Ing.**
	IČO: 25525441	**Číslo autorizace:** ČKAIT 1104030

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU ARRANO GROUP S.R.O.

OBSAH

OBSAH 2

Seznam použitých zkratek 5

Úvod 6

1 A. Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi 7

1.1 Údaje o stavbě 7

1.1.1 základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy) 8

1.1.2 Určení kritických milníků vztažených ke konkrétní činnosti v SO a PS, kde dochází k vyšším nárokům na bezpečnost BOZP 8

1.1.3 vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby 8

1.2 Odůvodnění pro zpracování plánu 9

1.2.1 Soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu 10

1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace 10

2 *B.* Situační výkres stavby 11

3 Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora 12

4 *P*ostupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby 13

4.1 Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem 14

4.1.1 Ohrazení stavby 14

4.1.2 Vstupy a vjezdy na staveniště 15

4.1.3 Prostory pro skladování a manipulaci s materiálem 15

4.1.4 Používání bezpečnostních zábran 17

4.2 Zajištění osvětlení staveništ a pracovišť 17

4.3 Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození 17

4.3.1 CETIN 18

4.3.2 Podmínky ČEZ 18

4.3.3 Ochranná pásma 19

4.4 řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru 21

4.5 Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení 22

4.6 Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace 23

4.7 Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu 24
4.7.1 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ - BUŇKOVIŠTĚ 24
4.7.2 Svislá doprava 24
4.7.3 Vodorovná doprava 25
4.8 Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů 26
4.8.1 Zajištění výkopu proti pádu osob do hloubky 26
4.8.2 Přeložky inženýrských sítí 27
4.8.3 Zajištění výkopů proti sesutí 27
4.8.4 Zajištění startovací a konečné jámy pro protlak 28
4.9 Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením 28
4.10 Postupy pro betonářské práce 29
4.11 Postupy pro zednické práce 29
4.12 Postupy pro montážní práce 29
4.12.1 POUŽITÍ POMOCNÝCH STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ, PŘÍSTUPY NA MÍSTO MONTÁŽE 31
4.12.2 Práce na žebříku 31
4.12.3 UKLÁDÁNÍ KABELIZACE 31
4.12.4 MONTÁŽ DÍLCŮ 31
4.13 Postupy pro bourací a rekonstrukční práce 31
4.14 Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí 32
4.15 Postupy pro práci ve výškách 32
4.16 Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce 33
4.17 Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací 34
4.18 Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem 34
4.19 Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby 34
4.19.1 Udržovací práce 34
4.20 Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností 36
4.20.1 Zajištění bezpečného provozování dráhy a drážní dopravy 36
4.20.2 Bezpečné postupy při pracích v blízkosti trakčního vedení 40
4.21 Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu 41

4.22 Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti 41

PŘÍLOHA Č. 1 – Základní přehled právních a ostatních předpisů v platném znění 42

PŘÍLOHA č. 2: Povinnost určit koordinátora vychází u této stavby z podmínek dle zákona č. 309/2006 Sb. a prováděcích předpisů, v platném znění: 46

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

BOZP – bezpečnost a ochrana zdraví při práci

OOPP – Osobní ochranné pracovní prostředky

OZO – Odborně způsobilá osoba

PB – Propan butan

PHP – Přenosný hasící přístroj

ÚVOD

Účelem tohoto dokumentu **„Plán BOZP pro stavbu *Oprava přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 2,508 (P5259) projektová dokumentace*“**, (dále jen Plán BOZP) je stanovení pravidel spolupráce při realizaci na projektu v otázkách bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Plán BOZP vychází ze současných znalostí o stavebním záměru a projektové dokumentace. Tento dokument je zpravován v souladu s požadavky legislativy podle §14 odstavec 3 zákona č. 309/2006 a §15 téhož zákona v aktuálním znění. Dokument stanovuje základní pravidla pro koordinaci na stavbě a popis základních povinností stavebníka a zhotovitelů podílejícím na tomto projektu. Plán BOZP žádným způsobem nenahrazuje povinnosti vyplývající z právních a ostatních předpisů v oblasti BOZP a neumožnuje zbavení ani přenesení odpovědnosti za plnění těchto povinností, pouze je doplňuje vzhledem ke specifickým podmínkám a rizikům konkrétní stavby. Plán BOZP bude v průběhu výstavby a postupu prací aktualizován o nové skutečnosti, které se v průběhu výstavby vyskytly. Platnost tohoto plánu se vztahuje na všechna pracoviště stavby a na všechny její zhotovitele, zaměstnance zhotovitelů, ostatní osoby a v přiměřené míře i na osoby, které se s vědomím zadavatele a zhotovitele mohou zdržovat na staveništi. Tímto plánem jsou povinni se přiměřeně řídit i zaměstnanci jiných organizací, pracují-li v prostoru stavby nebo na jejích zařízeních a to v rozsahu, v jakém byli odpovědným vedoucím zaměstnancem pověřeni k výkonu činnosti.

Tento plán BOZP vychází z informací a skutečností známých v době zpracování v jednotlivých fázích stavby. Nepostihuje tedy definitivní stav, který bude ovlivněn zvolenými technologickými postupy a prostředky ve fázi realizace změnami vyvolanými stavbou a neočekávanými zjištěními. Systém aktualizace Plánu BOZP si volí určený Koordinátor BOZP na staveništi v realizaci stavby. Je potřeba dbát na to, aby byli z každou aktualizací Plánu BOZP seznámeni zhotovitelé provádějící práce ba staveništi.

Uvedená ochranná opatření jsou zpracována pouze podle informací uvedených v projektové dokumentaci a ze zkušeností koordinátora BOZP. Detailní dořešení konkrétních pracovních činností, případné změny v postupu a změny v opatřeních s ohledem na BOZP, budou provedeno po předání technologických a pracovních postupů zhotovitelů a následné komunikaci s jejich odpovědnými osobami, zda navržená opatření jsou efektivní z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, kdy výsledkem komunikace je, buď aktualizace Plánu BOZP či úprava technologického postupu z hlediska zajištění BOZP.

Doporučujeme zhotoviteli pro práci na staveništi mít odborně způsobilou osobu v prevenci rizik v oblasti BOZP, která se bude podílet na zpracování technologických a pracovních postupů, včetně vyplývajících rizik a opatření a bude je stvrzovat vlastnoručním podpisem (dle zákonných požadavků), případně razítkem OZO.

1 A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ, ZADAVATELI STAVBY, ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE A KOORDINÁTOROVI

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

STAVBA	
NÁZEV STAVBY:	**Oprava přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 2,508 (P5259) projektová dokumentace**
Místo stavby:	**Traťový úsek: Havlíčkův Brod – Rozsochatec, přejezd P5259**
Kraj:	**Vysočina**
Druh stavby:	**Oprava přejezdu**

STRUČNÝ POPIS STAVENIŠTĚ:

Oprava přejezdového zabezpečovacího zařízení, umístění technologie do reléového domku, pokládka kabelizace, umístění výstražníků, závor, vzdáleného kontrolního a diagnostického zařízení, oprava sdělovacího zařízení, zřízení napájení PZS a úprava dopravního značení. Účelem užívání stavby je stavba dráhy.

PS430.11.01 Zabezpečovací zařízení (PZS) P5259 v km 2,508

Součástí stavby je umístění výstražníků, závor, umístění reléového domku pro vnitřní technologii přejezdového zabezpečovacího zařízení, pokládka kabelizace v oblasti přejezdu a instalace ostatních prvků zabezpečovacího zařízení.

PS530.11.01 RD u přejezdu P5259, PZTS

Řeší poplachový zabezpečovací a tísňový systém v novém reléovém domku (technologickém objektu) u přejezdu.

PS550.11.01 Doplnění přenosového systému

Řeší vybudování přenosového sdělovacího zařízení pro nový reléový domek (technologický objekt) u přejezdu.

PS570.11.01 P5259, DDTS ŽDC

V rámci tohoto PS bude v reléovém domku P75259 vybudován systém dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC).

PS590.11.01 Úprava a doplnění kabelizace

V rámci tohoto PS bude doplněna drážní sdělovací kabelizace.

SO340.11.01 Přípojka napájení NN P5259 v km 2,508

Součástí stavby je pokládka napájecí kabelizace z nového odběrného místa z veřejné distribuční sítě pro přejezdové zabezpečovací zařízení přejezdu P5259. Z nového elektroměrového rozvaděče RE bude napojen nový rozvaděč přejezdu RP5259. Součástí stavebního objektu je zřízení nového vnějšího uzemnění pro nové elektro a zebezpečovací zařízení.

1.1.1 ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY (ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ NA ETAPY)

Stavba je dle rozhodnutí jejího investora, kterým je Správa železnic, s. o., plánována v termínu výstavby v druhé polovině stavební sezóny roku 2026.

1.1.2 URČENÍ KRITICKÝCH MILNÍKŮ VZTAŽENÝCH KE KONKRÉTNÍ ČINNOSTI V SO A PS, KDE DOCHÁZÍ K VYŠŠÍM NÁROKŮM NA BEZPEČNOST BOZP

Při realizaci stavby by mohlo dojít ke kolizi stavební mechanizace s provozem dráhy, s procházejícími lidmi eventuálně s projíždějícími dopravními prostředky, veřejná doprava, sesuv zeminy, provádění prací ve výšce.

Stanoveno v jednotlivých kapitolách č. 4 plánu BOZP.

1.1.3 VNĚJŠÍ VAZBY STAVBY NA OKOLÍ VČETNĚ JEJÍHO VLIVU NA OKOLÍ STAVBY

1.	**Kontakt se stávajícími inženýrskými sítěmi**	**ANO:X**	NE:
2.	**Kontakt se železnicí**	**ANO:X**	NE:
3.	**Kontakt se silniční dopravou**	**ANO:X**	NE:
4.	**Kontakt s městskou hromadnou dopravou**	ANO:	**NE:X**
5.	**Kontakt s leteckým provozem**	ANO:	**NE:X**
6.	**Kontakt s cestující veřejností**	**ANO:X**	NE:
7.	**Kontakt s vodními díly**	ANO:	**NE:X**
8.	**Kontakt s veřejnými komunikacemi**	**ANO:X**	NE:
9.	**Kontakt s veřejnými objekty a osídlením**	**ANO:X**	NE:
10.	**Kontakt s podnikatelskými objekty**	ANO:	**NE:X**
11.	**Kontakt s turistickými cestami a cyklotrasami**	ANO:	**NE:X**
12.	**Kontakt s vodními toky:**	ANO:	**NE:X**
13.	**Kontakt se záplavovým územím**	ANO:	**NE:X**

1.2 ODŮVODNĚNÍ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU

Podmínky k vypracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi jsou dány dle §15 odst. 2 zákona č. 309/2006 sb., v aktuálním znění, na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem.

	Povinnost zpracovat plán BOZP na staveništi:	**ANO/NE**
1.	**a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo**	**ANO**
2.	**b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,**	**NE**
3.	Doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do **8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli**	**ANO**

Na základě přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb., v aktuálním znění, musí pro předmětnou stavbu být zpracován plán BOZP a určen koordinátor BOZP v přípravě stavby.

~~1.~~	~~*Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopů o hloubce větší než 5 m.*~~
~~2.~~	~~*Práce související s používáním nebezpečných chemických látek a směsí klasifikovaných podle přímo použitelného předpisu Evropské unie jako akutně toxické kategorie 1 a 2 nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů.*~~
~~3.~~	~~*Práce se zdroji ionizujícího záření pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy*~~
~~4.~~	~~*Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečí utonutí*~~
~~5.~~	~~*Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.*~~
6.	***Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení, s výjimkou staveb sítí technické infrastruktury v elektroenergetice o nízkém napětí nebo v plynárenství o tlakové hladině do 4 bar držitelů licencí na distribuci podle energetického zákona.***
~~7.~~	~~*Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají dozoru orgánů státní báňské správy*~~
~~8.~~	~~*Potápěčské práce*~~
~~9.~~	~~*Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu).*~~
~~10.~~	~~*Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů*~~
11.	***Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.***

Zpracování PLÁNU BOZP nesouvisí s určení Koordinátora BOZP

1.2.1 SOUPIS DOKUMENTŮ SLOUŽÍCÍCH JAKO PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE –
DPS+PDPS

Viz Příloha č. 1 – Základní přehled právních a ostatních předpisů v platném znění

1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

PROJEKČNÍ KANCELÁŘ / PROJEKTANT

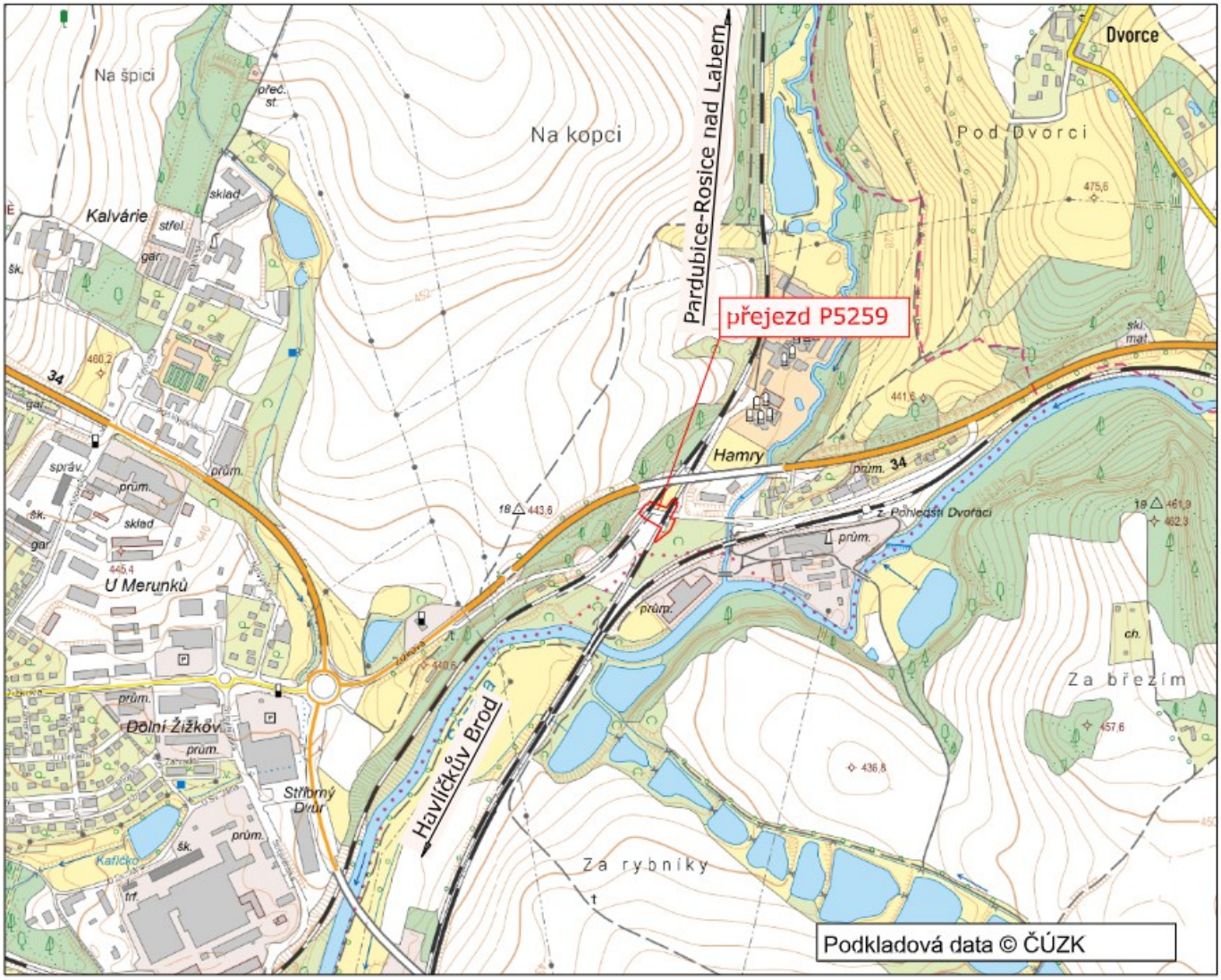
	Projektant stavby: Signal Projekt s.r.o.
	Adresa: Vídeňská 55, 639 00 Brno
	IČO: 25525441

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

Projektant stavby:	**Ing. Jan Lanča**
Adresa:	**Vídeňská 55, 639 00 Brno**
IČO:	**25525441**
Obor autorizace:	**IT00**
Číslo autorizace:	**ČKAIT 1104030**

2 B. SITUAČNÍ VÝKRES STAVBY

Situační výkres širších vztahů dané stavby obsahuje požadavky stanovené zvláštním právním předpisem.



3 ZÁKLADNÍ INFORMACE O ROZHODNUTÍCH TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY A PODMÍNKÁCH STANOVENÝCH V ROZHODNUTÍCH A V PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI STAVBY PRO JEJÍ PROVÁDĚNÍ Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI A SOUPIS DOKUMENTŮ, TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY, NA ZÁKLADĚ KTERÝCH BYLA STAVBA POVOLENA, VČETNĚ OZNAČENÍ PŘÍSLUŠNÉHO STAVEBNÍHO ÚŘADU NEBO AUTORIZOVANÉHO INSPEKTORA

Dotčené orgány ve svých vyjádřeních a stanoviscích ke stavbě neukládají pro umístění stavby žádné požadavky nad rámec platné legislativy. Podmínky uvedené ve stanoviscích jsou zapracovány v PD stavby a písemná vyjádření a stanoviska jsou součástí dokladové části. Stavba bude provedena v souladu s projektovou dokumentací stavby a stavebním povolením dopravního a energetického stavebního úřadu.

4 POSTUPY NA STAVENIŠTI ŘEŠÍCÍ A SPECIFIKUJÍCÍ JEDNOTLIVÁ OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z PLATNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ, S OHLEDEM NA MÍSTNÍ PODMÍNKY VE VAZBĚ NA PŘEDPOKLÁDANÝ ČASOVÝ PRŮBĚH PRACÍ PŘI REALIZACI DANÉ STAVBY

Z důvodu umístění stavby na pozemcích SŽ, s. o., **musí být vydán pro pracovníky Zhotovitele průkaz pro vstup do míst veřejnosti nepřístupných pro cizí právní subjekty** (dále jen CPS) dle předpisu SŽDC Ob1 díl II. Tento průkaz je možné získat na žádost zhotovitele stavby na SŽ, s. o., odbor bezpečnosti.

Vstup do míst Správy železnic upravuje předpis Správy železnic Ob1 díl II.

Přesněji uvedeno v článku 8 výše uvedeného předpisu:

„Čl. 8 Vstup do míst veřejnosti nepřípustných ***se povoluje vydáním průkazu*** *(viz příloha A).* ***Bez tohoto průkazu je vstup do míst veřejnosti nepřístupných zakázán.“***

Potřebné dokumenty přikládané k žádosti o Průkaz pro CPS

- Osvědčení o absolvování školení o BOZP dle předpisu Správy železnic Zam1
- Lékařský posudek o zdravotní způsobilosti k práci vydání ve smyslu ustanovení zákona č.373/2011Sb., vyhlášky č.79/2013 Sb. a vyhlášky č.101/1995 Sb.
- Kopie smluvního vztahu k Správě železnic, státní organizace ČD a.s., ČD-Cargo a.s.

Do doby vydání povolení pro vstup cizích osob do míst veřejnosti nepřístupných **nesmí být práce na pozemcích SŽ, s. o. zahájeny.** CPS jsou povinny být po dobu pohybu v prostorech, objektech a zařízeních SŽ, s. o. viditelně označeny průkazem. Všechna **opatření** pro zajištění BOZP tedy musí být **prováděná OKAMŽITĚ** po vzniku nebezpečí. V případě zjištění **cizí osoby** na staveništi je nutné ji **VYKÁZAT**.

Všechny osoby, které pracují na elektrifikovaných tratích, musí mít elektrotechnickou kvalifikaci minimálně „osoba poučená" dle Nařízení vlády č. 194/2022 Sb. Osoby, které na elektrifikovaných tratích organizují a řídí stavební práce a jiné neelektrické práce musí být navíc odborně vyškoleny a musí vykonat odbornou zkoušku v rozsahu určeném příslušnými předpisy (vedoucí práce dle předpisu SŽ Zam 1).
V případě vzniku MU na staveništi, zhotovitel bude bez prodlení mj. informovat odpovědného pracovníka Správy železnic, státní organizace.

Na stavbě nesmí byt umístěna světla nebo barevně plochy zaměnitelné návěstními znaky, nebo takové, které by mohly jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy – jedná se o oslnění řidičů drážních vozidel. Tento požadavek je nutno respektovat.

Každý zhotovitel prací předloží technologický pracovní postup včetně rizik vyplývajících s těchto zvolených postupů a opatření na eliminaci rizik koordinátorovi BOZP **min. 8 dní před zahájením prací,** aby mohly být tyto opatření zkoordinovány se zástupci pro oblast BOZP. Ostatní ujednání plánu BOZP se vztahují rovněž v plném rozsahu na práce prováděné v režimu stavby.

Plán bude průběžně **doplňován pracovními a technologickými postupy předkládanými zhotoviteli stavby** ve smyslu § 16 zákona 309/2006 Sb. v předstihu 8 dnů před zahájením prací koordinátorovi BOZP ke kontrole opatření k zajištění BOZP u zvolených pracovních a technologických postupech. Technologické a pracovní postupy budou opatřeny jménem, číslem osvědčení a podpisem odborně způsobilé osoby v prevenci rizik působící u zhotovitele na znamení plnění povinností v prevenci rizik dle § 9 zákona 309/2006 Sb.

OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY



Zhotovitel zajistí, aby byli všichni jeho pracovníci, včetně Podzhotovitelů, na staveništi vybaveni a používali odpovídající **osobní ochranné pracovní prostředky (OOPP).** V souladu s předpisem Bp1 je nutno používat OOPP - min. pracovní obuv a reflexní oděv. **Pozor! Reflexní oděv musí být zapnutý!**

V případně i jiné OOPP podle charakteru prostředí a vyhodnocení konkrétních rizik (např. speciální ochrana očí, ochrana sluchu, oděv s dlouhými rukávy/nohavicemi, atd.).

4.1 ZAJIŠTĚNÍ OPLOCENÍ, OHRAZENÍ STAVBY, VSTUPŮ A VJEZDŮ NA STAVENIŠTĚ, PROSTOR PRO SKLADOVÁNÍ A MANIPULACI S MATERIÁLEM

→ Identifikace činností, popř. míst na stavbě, s výskytem prací:

- Veškeré činnosti spojené s pohybem a prací na staveništi
- Přesuny a manipulace s materiálem

→ Rizika týkající se činností / prací:

- Pohyb nepovolaných osob v blízkosti staveniště.
- Kolize osob a vozidel v rámci omezeného prostoru
- Zranění osob / srážka vozidlem při přepravě objemného materiálu.
- Riziko narušení železničního provozu

4.1.1 OHRAZENÍ STAVBY

Pro realizaci stavby **se nepředpokládá výluka železniční a silniční dopravy** a nebude nutné ani budování objízdných tras.

Realizaci stavby je možné provést za provozu železniční dopravy **s pomalými jízdami** na dotčeném přejezdu během vyřazení PZS z činnosti.



Jelikož se jedná o liniovou stavbu, bude staveniště z největší části zajištěno na vstupech a vjezdech bezpečnostním značení. U vjezdů do staveniště a při práci v provozované komunikaci bude také použito schválené dopravní značení – a to zejména při práci na přejezdech. Jednotlivé vstupy na staveniště budou osazeny značkami „Zákaz vstupu na staveniště“

Prostory v blízkosti přejezdu P5259 a přejezdu samotného, kde budou probíhat stavební práce budou ohrazeny pomocí mobilních zábran výšky 1,1m a zřetelně označeny výstražnými bezpečnostními značkami STAVBA NEPOVOLANÝM VSTUP ZAKÁZÁN a POZOR STAVBA, NEBEZPEČÍ ÚRAZU.

Pro procházející veřejnost musí být zajištěn bezpečný průchod se zamezením ohrožení stavbou. Je nezbytně nutné zabezpečit přístup pro pěší, zajistit bezpečný přechod v místech stávajícího přejezdu i po dobu realizace stavby a udržovat je v bezpečném a schůdném stavu. Průchod pracovníků bude zajištěn střežením pověřenou fyzickou osobou zhotovitelem. **Místo přechodu bude pro veřejnost řádně vyznačeno „POZOR PROCHÁZÍTE STAVBOU“ s upozorněním „Před vstupem na přejezd se několikrát důkladně**

rozhlédněte, jestli nejede vlak.“ Pracovníci pověření střežením pracoviště, případně také korigováním silničního provozu, budou určeni písemně, např. zápisem do stavebního deníku. Toto pověření pak stvrdí svým podpisem.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a ve správné poloze. Přechodné dopravní značení musí být průběžně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být neprodleně uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací. Napájení výstražných světel bude přednostně řešeno ze stabilních zdrojů.

4.1.2 VSTUPY A VJEZDY NA STAVENIŠTĚ

Napojení sjezdů na staveniště z veřejných komunikací bude provedeno zpevněnými sjezdy, které budou opatřeny příslušným přechodným dopravním značením. U výjezdů ze staveniště na veřejné komunikace bude zřízena plocha pro čištění vyjíždějících vozidel ze stavby

Veškeré vjezdy a vstupy na staveniště musí být označeny: **DZ „ STOP“ a DZ „ POZOR – zabezpečovací signalizace je mimo provoz“.**

Realizace stavby nevyžaduje výstavbu přístupových komunikací, budou využity stávající přístupové komunikace a kolejiště.

4.1.3 PROSTORY PRO SKLADOVÁNÍ A MANIPULACI S MATERIÁLEM

Ukládání materiálu v blízkosti kolejí dle SŽ D1 článek 24

a) nesmí tento materiál zasahovat do průjezdného průřezu kolejí vyjma kolejí vyloučených za účelem provedení prací spojených s uložením tohoto materiálu;

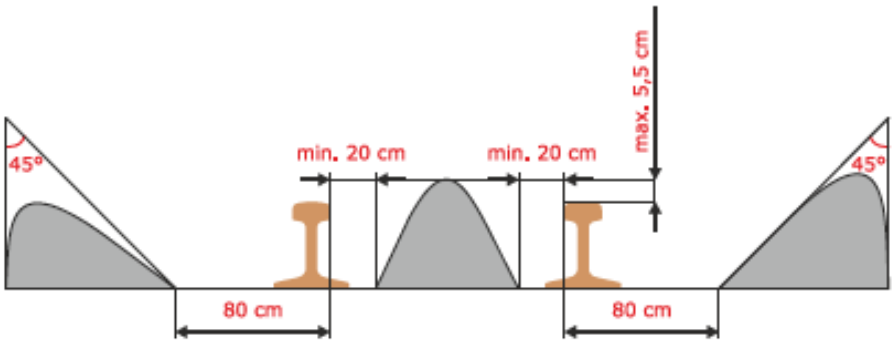
b) nesmí tento materiál znemožnit viditelnost návěstí u těchto a ani jiných provozovaných kolejí;

c) nesmí tento materiál zasahovat do prostoru volných rozhledových poměrů (např. u železničních přejezdů, u centrálních přechodů);

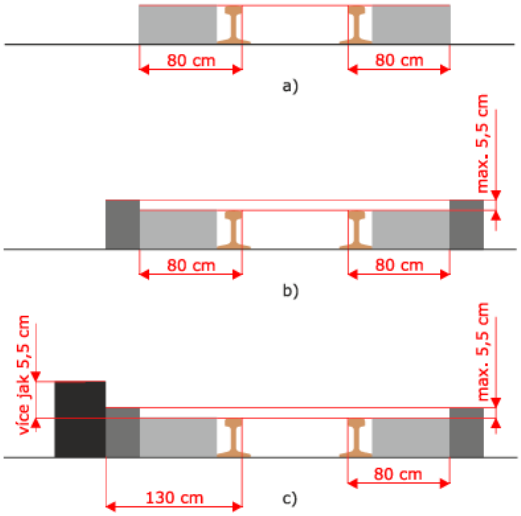
d) tento materiál nemá zasahovat do volného schůdného a manipulačního prostoru. Uložit materiál do tohoto prostoru je povoleno zcela výjimečně a za těchto podmínek:

da) sypké materiály (hromady štěrku, uhlí apod.) složené vedle kolejí musí být vzdáleny od vnitřní hrany kolejnice nejméně 80 cm a jejich sklon ke koleji nesmí být větší než 45 stupňů (viz znázornění na obrázku 23 tohoto článku);

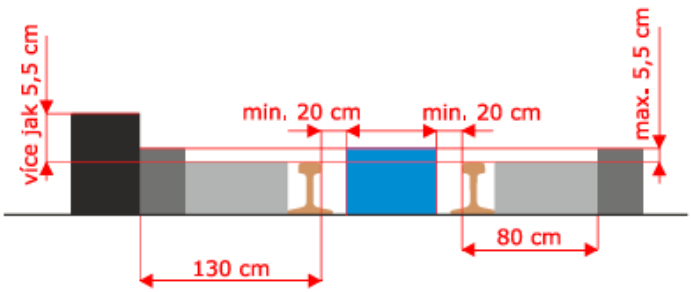
db) sypké materiály složené do koleje mezi kolejnice nesmí přesahovat temena hlav kolejnic o více než 5,5 cm. Zároveň při vnitřních hranách kolejnic musí být zachován volný prostor o šířce nejméně 20 cm a hloubce min. 5 cm (viz znázornění na obrázku 23 tohoto článku). Na tratích ozubnicových a úzkorozchodných však musí být celý prostor mezi kolejnicemi volný;



dc) předměty uložené vedle koleje do vzdálenosti 80 cm od vnitřní hrany kolejnice nesmí přesahovat úroveň temena hlav kolejnic [viz znázornění na obrázku 24 a)]. Při uložení ve vzdálenosti od 80 cm do 130 cm od vnitřní hrany kolejnice nesmí přesahovat úroveň temena hlav kolejnic o více než 5,5 cm [viz znázornění na obrázku 24 b)]. Předměty, uložené vedle koleje a svou výškou přesahující úroveň temena hlav kolejnic o více než 5,5 cm, musí být vzdálené od vnitřní hrany nejbližší kolejnice nejméně 130 cm [viz znázornění na obrázku 24 c)];



dd) předměty uložené do koleje mezi kolejnice musí být uloženy a zajištěny tak, aby při vnitřních hranách kolejnic byl volný prostor o šířce nejméně 20 cm, úroveň temena hlav kolejnic mohou přesahovat max. o 5,5 cm [viz znázornění na obrázku 25)];



Obrázek 25

e) materiál je povoleno ukládat ve vzdálenosti minimálně 1 m od balíz (rádiového zařízení krátkého dosahu, namontovaného v koleji, předávající informace mobilní části ETCS na vozidle, jehož anténa pro čtení balíz se nachází nad ním).

4.1.4 POUŽÍVÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH ZÁBRAN

Zhotovitel bude dodržovat pravidla obsažená v Pokynu generálního ředitele ve věci stanovení podmínek pro používání bezpečnostních zábran na dráze provozované státní organizací Správa železnic SŽ PO-11/2023-GŘ platný do doby aktualizace předpisu BP1.

Požadavek ze strany cizího právního subjektu na použití BZ musí být předložen nejpozději v nabídce během výběrového řízení na provedení požadované činnosti. Rozhodnutím je smluvní ujednání o provedení požadované činnosti, které musí použití BZ s patřičnými náležitostmi uvádět.

Rozhodnutí o použití BZ musí být provedeno po komplexním posouzení podmínek uvedené práce s přihlédnutím k místním podmínkám, technologii práce a použitým strojům a nástrojům a musí respektovat veškeré podmínky dané tímto pokynem.

Součástí rozhodnutí musí být i definování prostorových parametrů umístění BZ (např. přesné kilometrické údaje o začátku a konci úseku s BZ, požadovaná vzdálenost BZ od osy koleje apod.) a všechny potřebné údaje, které s umístěním BZ souvisejí.

O každé instalaci BZ musí být informován, a to buď v rámci sjednávání podmínek práce na zařízení nebo rozkazem o výluce, příslušný dopravní zaměstnanec (případné úkoly pro něho vyplývají z předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem).



oddělení pracovního místa od železniční dopravní cesty na jednokolejné trati

4.2 ZAJIŠTĚNÍ OSVĚTLENÍ STAVENIŠŤ A PRACOVIŠŤ

Noční osvětlení staveniště a pracoviště bude zajištěno dle potřeb zhotovitele ze staveništního rozvodu el. energie.

Umělé osvětlení venkovních pracovišť a spojovacích cest musí odpovídat náročnosti vykonávané práce na zrakovou činnost a ochranu zdraví v souladu s normovými hodnotami a požadavky české technické normy na osvětlení venkovních pracovních prostor:

- ČSN EN 124 64-2 Světlo a osvětlení - Osvětlení pracovních prostorů - Část 2: Venkovní pracovní prostory.

- ČSN EN 13201-1 až 4 Osvětlování pozemních komunikací.

Pozor! Případné osvětlení na stavbě nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy zaměnitelné návěstními znaky, nebo takové, které by mohly jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy – jedná se o oslnění řidičů drážních vozidel. Tento požadavek je nutno respektovat při osvětlení kolejiště.

4.3 STANOVENÍ OCHRANNÝCH A KONTROLOVANÝCH PÁSEM A OPATŘENÍ PROTI JEJICH POŠKOZENÍ

Předmětnou stavbou budou dotčeny ochranná pásma technické a dopravní infrastruktury. Konkrétně se jedná o dotčení následujících ochranných pásem:

− NN kabely – ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV-Podmokly, IČ: 247 29 035
− sítě elektronických komunikací – ve vlastnictví CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, IČ: 040 84 063

- vodovod – ve vlastnictví Vodovody a kanalizace Havlíčkův Brod, a.s., Žižkova ulice 832, 580 01 Havlíčkův Brod, IČ: 48173002
- ropovod – ve vlastnictví MERO, a.s., Veltruská 748, 278 01 Kralupy nad Vltavou, IČ: 60193468
- NN kabely ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace, Správa elektrotechniky a energetiky (SEE)
- sdělovací kabely ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT)
- sdělovací kabely – ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace, ve správě SŽT (v údržbě ČD- Telematiky, a.s.)
- dráha celostátní – ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace

Na staveništi v prostoru výstavby se nacházejí sítě technické infrastruktury, které budou před zahájením hrubých terénních prací a výkopů vytýčeny jejich správci. Činnost v ochranných pásmech těchto vedení bude organizována dle podmínek vydaných správci jednotlivých podzemních vedení.

Zhotovitel před zahájením prací zajistí vytýčení stávajících inženýrských sítí dle aktuálního úseku provádění prací na staveništi, při vlastním provádění stavby je pak nutno důsledně respektovat požadavky uvedené ve vyjádření jednotlivých správců. Jakékoli práce prováděné v blízkosti provozované sítě lze provádět pouze po prověření její prostorové polohy. Pokud nelze prostorově určit provede zhotovitel ručně kopané sondy k prověření tras a loubek uložení.

O způsobu provádění zemních prací v blízkosti podzemních vedení musí být **všichni pracovníci včetně obsluh strojů prokazatelně (písemně) poučeni, seznámeni s polohou zařízení a s rozsahem ochranného pásma.** Strojní provádění výkopů je možné vykonávat pouze do vzdálenosti 1 m od vyznačené polohy podzemního vedení. U plynovodů a parovodů se nesmí při dokopávkách používat nevhodné ruční nářadí (např. špičáky, sochory apod.). Totéž platí i pro aplikaci pneumatického, elektrického, akumulátorového nebo motorového nářadí.

4.3.1 CETIN

Před započetím zemních prací je nutné zajistit vytyčení trasy SEK na terénu. S vyznačenou trasou SEK prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou stavební práce provádět. **Trasu a hloubku našich kabelů ověřte ručně kopanou sondou.**

V tomto **pásmu je zakázáno** bez souhlasu vlastníka vedení či rozhodnutí stavebního úřadu provádět výkopové práce, terénní úpravy, stavět objekty, umisťovat konstrukce nebo vysazovat trvalé porosty.

Stavebník je povinen SEK zabezpečit a zajistit proti mechanickému poškození, zejména dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK nebo jiným vhodným způsobem.

Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK.

4.3.2 PODMÍNKY ČEZ

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma **podzemního vedení**, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46, odst. (8) a (11) energetického zákona.

1. Výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně. V případě provedení sond (ručně) muže být tato vzdálenost snížena na 0,5 metru.
2. Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.
3. Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení vozidly nebo mechanizmy je třeba po dohodě s provozovatelem provést dostatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
4. Je zakázáno manipulovat s obnaženými kabely pod napětím. Odkryté kabely musí být za vypnutého stavu řádně vyvěšeny chráněny proti poškození a označeny výstražnou tabulkou dle ČSN ISO 3864

5. Před záhozem kabelové trasy musí být provozovatel kabelu vyzván ke kontrole uložení. Pokud toto organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkrýt.

4.3.3 OCHRANNÁ PÁSMA

Při terénních pracích je třeba zejména:

- Před použitím mechanizace budou sítě odhaleny ručními kopanými sondami.
- V případě křížení sítí výkopem stavby budou sítě zajištěny.
- Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů – sloupů nebo stožárů.

Při činnosti v blízkosti NN je nutno dodržovat minimální vzdálenost 1 m od neizolovaných živých částí.

Pokud nelze nadzemní elektrické vedení přesunout mimo staveniště nebo je odpojit od zdroje elektrického proudu, je nutno zabránit vjezdu dopravních prostředků a pojízdných strojů do ochranného pásma. Nelze-li provoz dopravních prostředků a pojízdných strojů pod vedením vyloučit, je nutno umístit závěsné zábrany a náležitá upozornění.

Během stavby je nutno nadzemní kabely NN ochránit a sloupy zabezpečit proti ztrátě stability.

V ochranném pásmu nadzemního, ochranného, podzemního, zabezpečovacího, informačního vedení, elektrické stanice, výrobny elektřiny, telekomunikačního a měřícího vedení, je bez souhlasu vlastníka **zakázáno:**

- zřizovat zařízení staveniště, umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- **provádět** bez souhlasu **zemní práce,**
- provádět činnosti, které by mohli ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- provozovat činnosti, které by znemožňovali nebo podstatně znesnadňovali přístup k těmto zařízením

Ochranné pásmo dráhy

Stavba je v celém rozsahu včetně zařízení staveniště situována v ochranném pásmu dráhy.
To je definováno svislou rovinou vedenou u dráhy celostátní a regionální 60 m od osy koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy.

Ochranné pásmo elektrického vedení

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu:

Zařízení	Parametr	.	Hodnota
Venkovní elektrické vedení (není uloženo v zemi)			
Vedení vvn	od 220kV do 400 kV	.....	20m
Vedení vvn	od 110kV do 220kV	.....	15m
Vedení vvn	od 35kV do 110 kV	.....	12m
Vedení s neizolovanými vodiči	od 1kV do 35kV	.....	7m
Vedení s izolovanými vodiči	od 1kV do 35kV		2 m
Závěsná kabelová vedení	od 1kV do 35kV		1 m
Kabelové vedení uložené v zemi			
Vedení vvn	do 110kV	.....	1m

Podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech nadzemních vedení

Ochranné pásmo nadzemního vedení podle §46, odst. (3), Zák. č. 458/2000 Sb. je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
– pro vodiče bez izolace 7 metrů (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994),
– pro vodiče s izolací základní 2 metry,
– pro závěsná kabelová vedení 1 metr;
b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně – 12 metrů (resp. 15 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994).
Poznámka:
Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed. 2.

V ochranném pásmu nadzemního vedení je podle §46 odst. (8) a (9) „energetický zákon“ zakázáno:

1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat
1. hořlavé a výbušné látky,
2. **provádět** bez souhlasu vlastníka **zemní práce,**
3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek
4. osob,
5. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
6. vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě §46, odst. (8) a (11) Zákona č. 458/2000 Sb.

V ochranných pásmech nadzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:

1. Při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení vysokého napětí se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem – vodičům blíže než 2 metry (dle ČSN EN 50110-1).
2. Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení a musí být zamezeno vymrštění lana.
3. Je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí.
4. Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů – sloupů nebo stožárů.
5. Je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení.
6. Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká s ČSN EN 50110-1.
7. Pokud není možné dodržet body č. 1 až 4, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Nařízení vlády č. 194/2022 Sb.., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí...), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke konkrétní stavbě.
8. V případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné požádat minimálně 25 dní před požadovaným termínem. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.

Ochranné pásmo telekomunikací

Tato ochranná pásma stanovuje zákon o telekomunikacích (§ 102 zákona č. 127/2005 Sb.) a příslušné prováděcí vyhlášky. Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 0,5 m po stranách krajního vedení.

Ochranné pásmo silnic

15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Ochranné pásmo podzemních vedení je stanoveno následovně: Veškerá kabelová vedení nová i stávající mají stanovené hranice ochranného pásma 1 m pro vedení do 110kV a 3 m pro vedení nad 110kV od krajního kabelu na každou stranu.

Ochranné pásmo vodovodů a kanalizací

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,
- vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m

4.4 ŘEŠENÍ OPATŘENÍ PŘI NEBEZPEČÍ VÝBUCHU NEBO POŽÁRU

→ Identifikace činností, popř. míst na stavbě, s výskytem prací:

- používání elektrického nářadí,
- Práce s úhlovou bruskou, demontáže kovových částí

→ Rizika týkající se činností / prací:

- Popálení,
- Vznik a šíření požáru.

→ Navržené postupy a opatření:

Požární ochrana na pracovišti: je zajištěna ve smyslu zákona 133/85 Sb. v platném znění a prováděcí vyhlášky 246/2001 Sb a **SŽ R14** Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

Před každým zahájením a po ukončení prací se zvýšeným požárním nebezpečím (např. svařování) provede zhotovitel ohlášení místně příslušnému operačnímu středisku HZS Správy železnic, s. o., pro zajištění potřebných opatření. Místně příslušnou jednotkou pro danou stavbu je:

Havlíčkův Brod, Havířská 3571, 580 01	Kontakt
Jiří Mikeš, velitel JPO	mikesj@spravazeleznic.cz +420 972 645 562

Každý Zhotovitel, provádějící na staveništi činnosti zvyšující nebezpečí vzniku požáru, je povinen zajistit podmínky pro provádění těchto prací v souladu s platnými právními předpisy – zejména se Zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění, s Vyhláškou č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, v platném znění, a dále s Vyhláškou č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živic v tavných nádobách, v platném znění.

Hlavní zhotovitel stavby je povinen provést začlenění prováděných činností na staveništi a zpracovat potřebnou dokumentaci požární ochrany a řídit se pokyny uvedenými v této dokumentaci. **Na staveništi musí být v rámci zařízení staveniště umístěna požární poplachová směrnice hlavního zhotovitele stavby.**

V případě provádění prací a činností zvyšujících nebezpečí vzniku požáru odpovědný pracovník Zhotovitele zajistí dodržení bezpečnostních požadavků a požadavků požární ochrany (PO), a to vč. Vydání **písemného příkazu** v souladu s Vyhláškou č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živic v tavných nádobách, v platném znění.

V místech, kde budou probíhat práce zvyšující nebezpečí vzniku požáru, zajistí Zhotovitel, který dané činnosti provádí, **vybavení pracoviště prostředky pro hašení**, a to **nejméně 2 ks hasicích přístrojů**, druh hasiva je nutno zvolit dle typu rozsahu prováděných

prací. Místa, kde budou probíhat práce zvyšující nebezpečí vzniku požáru, je nutno **zabezpečit proti vstupu nepovolaných fyzických osob**; při svařování elektrickým obloukem na přechodném pracovišti je nutno přijmout opatření k ochraně fyzických osob v jeho okolí před účinky záření oblouku.

Zhotovitel zajistí, aby svařování neprováděly fyzické osoby, které nejsou **odborně způsobilé** podle zvláštního právního předpisu, a aby práce spojené s rozehříváním živic neprováděly fyzické osoby, které nejsou **seznámeny s technologickým postupem** a s návodem na používání příslušného zařízení.

Pracovník, provádějící činnost zvyšující nebezpečí vzniku požáru, musí být vždy oděn do nehořlavého pracovního oděvu **(v žádném případě nesmí mít během sváření, práce s otevřeným plamenem a při práci s úhlovou bruskou, při které mohou vznikat jiskry, klasikou reflexní vestu).**

Zhotovitel uvede jednoznačná konkrétní opatření (vycházející mimo jiné i z pokynů stanovených stanovenými výrobcem v technickém listu materiálu / bezpečnostním listu chemické látky) k **eliminaci rizik** při provádění prací zvyšujících nebezpečí vzniku požáru v technologickém postupu.

Během provádění horkých prací pracovníci nebudou využívat klasickou reflexní vestu, případně zhotovitel provádějící práce s otevřeným ohněm zajistí pracovníkům nehořlavé reflexní vesty splňující požadavky normy ČSN EN ISO 14116 – vlastnosti 1, 12H, 40. Při svařování musí být vesta umístěna na nehořlavém obleku.





Po ukončení nebo přerušení provádění horkých prací si pracovník opět obleče reflexní oděv.

Veškeré tlakové lahve budou při používání uloženy na přepravním vozíku a budou vybaveny pojistkami proti zpětnému prošlehnutí plamene. Skladování tlakových lahví se bude řídit podle požadavků příslušných právních předpisů a budou vždy zajištěny proti pádu a poškození.

Lahve budou současně během skladování umístěny v klecích a budou od sebe rozeznatelné lahve plné a prázdné.

Podle potřeby je nutné chránit provozní i zásobní tlakové lahve před přímým slunečním zářením (střechy) a jiným zdrojem tepla. Teplota povrchu ocelové lahve nemá přesáhnout 50 °C

4.5 ZAJIŠTĚNÍ KOMUNIKACE NA STAVENIŠTI, VČETNĚ PODJÍŽDĚNÍ ELEKTRICKÉHO VEDENÍ A DALŠÍCH MÉDIÍ (PLYN, PÁRA, VODA AJ.), PROZATÍMNÍ ROZVODY ELEKTŘINY PO STAVENIŠTI, ČERPÁNÍ VODY, NOČNÍ OSVĚTLENÍ

Zajištění komunikace – Telefonické spojení se předpokládá pomocí mobilních telefonů a vysílaček.

Elektřina - Dočasná zařízení pro rozvod energie na staveništi musí být navržena, provedena a používána takovým způsobem, aby nebyla zdrojem nebezpečí vzniku požáru nebo výbuchu; fyzické osoby musí být dostatečně chráněny před nebezpečím úrazu elektrickým

proudem. Návrh, provedení a volba dočasného zařízení pro rozvod energie a ochranných zařízení musí odpovídat druhu a výkonu rozváděné energie, podmínkám vnějších vlivů a odborné způsobilosti fyzických osob, které mají přístup k součástem zařízení. Rozvody energie, existující před zřízením staveniště, musí být identifikovány, zkontrolovány a viditelně označeny.

Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím ve stanovených intervalech. Hlavní vypínač elektrického zařízení musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci a s jeho umístěním musí být seznámeny všechny fyzické osoby zdržující se na staveništi. Pokud se na staveništi nepracuje, musí být elektrická zařízení, která nemusí zůstat z provozních důvodů zapnuta, odpojena a zabezpečena proti neoprávněné manipulaci.

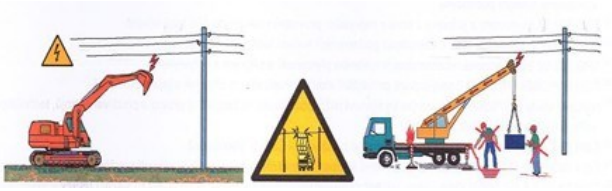
Kanalizace – Budou osazena mobilní chemická WC min v místech zařízení staveniště.

Plyn – využití pomocí tlakových nádob. Tlakové nádoby budou zajištěny proti pádu a budou skladovány na určených a zřetelně označených místech. Toto místo bude zajištěné proti neoprávněné manipulaci.

Osvětlení – Pracovní osvětlení staveniště během výstavby bude řešit zhotovitel dle svých aktuálních požadavků přenosnými osvětlovacími tělesy. Pozor! Případné osvětlení na stavbě nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy zaměnitelné návěstními znaky, nebo takové, které by mohly jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy

Podjíždění energetických vedení

Při práci v ochranném pásmu nadzemních energetických vedení je nutné dbát zvýšené pozornosti pracovníků dovážejících materiál (nákladní automobily – při vykládce – zvedání korby), manipulující s materiálem – jeřáby atd. Je důležité dodržet bezpečnou vzdálenost a v případě, že dojde k dotyku stroje s elektrickým vedením – **NEVYSTUPOVAT!!!**



Pokud nelze nadzemní elektrické vedení přesunout mimo staveniště nebo je odpojit od zdroje elektrického proudu, je nutno zabránit vjezdu dopravních prostředků a pojízdných strojů do ochranného pásma. Nelze-li provoz dopravních prostředků a pojízdných strojů pod vedením vyloučit, je nutno umístit **závěsné zábrany a náležitá upozornění upozorňující na přítomnost vedení a jeho ochranného pásma.**

4.6 POSOUZENÍ VNĚJŠÍCH VLIVŮ NA STAVBU, ZEJMÉNA OTŘESŮ OD DOPRAVY, NEBEZPEČÍ POVODNĚ, SESUVU ZEMINY, A KONKRETIZACE OPATŘENÍ PRO PŘÍPAD KRIZOVÉ SITUACE

Stavba nezasahuje do **záplavového území.**

Stavba **se nenachází v poddolovaném území** ani v oblasti s aktivními či potencionálními sesuvy.

Znečištění komunikací – Používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skrápěny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.

Ostatní účinky - V prostoru prováděné stavební činnosti bude docházet k otřesům od železniční a silniční dopravy. Během výstavby dojde k dočasnému nárůstu hladiny hluku a emisí tuhých znečišťujících látek zejména během zemních prací. Zhotovitel zajistí, aby ekvivalentní hladina hluku nepřekročila stanovené hygienické limity nařízením vlády č. 272/2011 Sb. a prašnost nepřekročila hodnoty obvyklé pro obdobné stavby. V období výstavby je možné prašnost snížit kropením a čištěním příjezdových pozemních komunikací.

4.7 OPATŘENÍ VZTAHUJÍCÍ SE K UMÍSTĚNÍ A ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ, VČETNĚ SITUAČNÍHO VÝKRESU ŠIRŠÍCH VZTAHŮ STAVENIŠTĚ, ŘEŠENÍ SVISLÉ A VODOROVNÉ DOPRAVY OSOB A MATERIÁLU

→ Identifikace činností, popř. míst na stavbě, s výskytem prací:

- Svislá a vodorovná doprava materiálu,
- skladování materiálu.

→ Rizika týkající se činností / prací:

- Pád přepravovaného materiálu na pracovníka,
- pohyb osob v ohroženém prostoru

→ Navržené postupy a opatření:

4.7.1 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ - BUŇKOVIŠTĚ

Plocha zařízení staveniště je uvažována v blízkosti přejezdu na drážním pozemku, dle předpokládaných potřeb zhotovitele, podle konfigurace terénu a vlastnických vztahů.

Zařízení staveniště bude sloužit pro krátkodobé skládkování materiálu jak na volné ploše, tak ve skladištních buňkách. Dále zde budou skladové buňky ručního nářadí a menší mechanizace. Areál bude po dobu prací vybaven mobilními chemickými WC a rovněž soupravou ručních hasebních prostředků a hasícími přístroji.

Po ukončení stavby budou pozemky užívané stavbou pro účely ZS, po dohodě s objednatelem, zhotovitelem stavby a majiteli příslušných pozemků uvedeny do původního stavu.

Doprava materiálu se uvažuje po silnici a také po železnici.

4.7.2 SVISLÁ DOPRAVA

Pro svislou dopravu materiálu na stavbě se počítá s využitím jeřábů, autojeřábů, strojů s hydraulickou rukou, nebo dvoucestných a jiných bagrů vybavených okem pro zdvihací operace. Tyto mechanismy budou používány pro dopravu veškerého materiálu pro jednotlivé stavební operace a montážní práce.

Všechny jeřáby musí být založené na staticky únosné ploše.

Manipulace břemenem mimo staveniště je zakázána.

Obecně platí, že veškerá místa realizované svislé dopravy budou zajištěna tak, aby:

- přesunovaný materiál nepřetěžoval použité strojní zařízení,
- nešlo k samovolnému pohybu během transportu,
- práce při nakládce a provozu strojního mechanismu prováděli pracovníci s platnými strojními a vazačskými průkazy,
- místa přesunu byla zabezpečena proti pádu materiálu a osob,
- označení bude provedeno ve smyslu platných právních předpisů a norem.

Pro provoz věžových a mobilních jeřábů zhotovitel (provozovatel) zajistí zpracování systému bezpečné práce pro zdvihací zařízení podle přílohy č. 3 k NV. 193/2022 Sb. Tímto systémem jsou povinni řídit se všechny osoby podílející se na zdvihání materiálu a musí být prokazatelně seznámeny. SBP zhotovitel (provozovatel) s předstihem předá vedení stavby a koordinátorovi BOZP na staveništi. Na stavbě bude využíváno několik staveništích výtahů.

Systém bezpečné práce k řízení jeřábového provozu (SBP ZZ) musí obsahovat konkrétní požadavky na organizaci práce a popis veškerých bezpečných pracovních postupů a je závazným dokumentem pro všechny osoby podílející se na provádění nebo zajišťování manipulací pomocí zdvihacích zařízení na daném staveništi.

Všechny práce budou probíhat podle ČSN ISO 12480-1 Jeřáby – Bezpečné používání, ČSN ISO 12480 – 3 – Jeřáby – Bezpečné používání, ČSN 27 0502 – Silniční a výložníkové jeřáby a další platných norem, včetně NV. č. 591/2006 Sb., Přílohy č. 2 – bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na

Zhotovitel zajistí, že všechny jeřáby budou bez závad, vybavené veškerými bezpečnostními prvky a že budou montovány, zvyšovány a demontovány v souladu s návodem výrobce, nařízením vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, v platném znění, a dále s ČSN ISO 12480-1**.**

Upevňování materiálu bude provádět pouze osoba s **platným vazačským průkazem.** Tato osoba (vazač) bude od ostatních pracovníků **snadno odlišitelný** – určená barva reflexní vesty, značení na ochranné helmě nebo popis na reflexní vestě.

Platí přísný zákaz pohybu osob pod zavěšeným břemenem a manipulaci se zavěšeným břemenem (riziko přitlačení prstů rukou, nohou materiálem), pro manipulace s většími břemeny, jako jsou konstrukce střechy, fasádní díly nebo jednotlivé technologie **bude nutné využívat vodící lana.** Před zahájením zdvihových operací se provede kontrola, zda je břemeno dobře uvázáno jako opatření proti vysmeknutí břemena během zdvihu. Břemena budou zdvihány klidnými tahy bez rázů. Vázací prostředky budou před každým použitím kontrolovány, v případě zjištěné jakéhokoliv poškození budou vyřazeny.

Platí zákaz nechávat zavěšené břemeno bez dohledu.

4.7.3 VODOROVNÁ DOPRAVA

Obsahuje strojní nakládku, vykládku materiálu nákladními automobily a kamiony. Při vykládaní je nutné brát zřetel přilehlou komunikaci, pracovníci na nezbytně nutnou dobu mohou omezit dopravu pro bezpečnou vykládku materiálu.

Rychlost dopravních prostředků se bude řídit na staveništi místním značením. U ostatních komunikací dle ustanovení vyhlášky 294/2015 Ministerstva dopravy a spojů v platném znění. Pro dorozumívání mezi strojníky nakládacích prostředků a řidiči dopravních prostředků budou používány zvukové signály dle nařízení vlády 375/2017 Sb.:

1 x krátce – stůj
2 x krátce – popojeď
3 x krátce – odjeď
4 x krátce – couvnout

Při práci více strojů na jednom pracovišti musí mezi nimi být zachována taková vzdálenost, aby nedošlo k ohrožení druhého stroje.

Při nakládání materiálu na dopravní prostředek se smí manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou a tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Je zakázáno jakkoliv manipulovat nebo přenášet břemena nad osobami nebo nad částmi silnice,

kde není vyloučen provoz. Je zakázáno přemísťovat pracovníky na korbě nákladního vozidla. Dále je zakázáno se pohybovat za vozidlem bez předchozího uvědomění řidiče. Vjíždění na pozemní komunikace je upraveno dočasným dopravním značením.

4.8 POSTUPY PRO ZEMNÍ PRÁCE ŘEŠÍCÍ ZAJIŠTĚNÍ PROVÁDĚNÍ VÝKOPŮ

(zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody)

Budou prováděné výkopy pro kabelové vedení, pro pokládku kabelizace a pro základy RD. Výkopy pro kabelové vedení budou prováděny ručně nebo za použití drobné mechanizace. Vykopaná zemina bude použita zpět pro zásyp.

→ Identifikace činností, popř. míst na stavbě, s výskytem prací:

- Práce na pokládce kabelizace
- Práce pro základy reléového domku - v hloubce 0,9m.
- Práce pro základy výstražníků – v hloubce 1,35m, respektive 1,7m

→ Rizika týkající se činností / prací:

- Pád pracovníka při vystupování a sestupování do/z výkopu
- Zavalení pracovníka po utržení stěny
- Pád materiálu na osoby

→ Navržené postupy a opatření:

Před zahájením výkopových prací je nutné přesně vytyčit stávající podzemní inženýrské sítě. Při zemních pracích je nutno dodržovat platné normy a předpisy SŽ. Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železničním provozu a na elektrických zařízeních jsou uvedeny v zákoníku práce, předpisu SŽ Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a v normách ČSN, SŽ TNŽ, ON.

Obecné požadavky



Pokládka podzemního vedení do za stavby z části v obvodu dráhy, případně za stavby na dráze, resp. stavby v ochranném pásmu dráhy, které se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 266/1994 Sb. a zákona č. 183/2006 Sb. Kabelové trasy, které jsou vedeny na drážním tělese, musí odpovídat **TNŽ** drážního tělesa, jakož i křížení a souběhy podzemních a nadzemních vedení s drahou je nutno považovat **34 2609, ČSN 37 5711 ad.2 a předpisu SŽ S4.**

Pracovníci, kteří provádějí, a kontrolují, zemní práce musí mít odpovídající znalosti a zkušenosti v této činnosti. Na místě těžby zemin, horninových výlomů, ukládání a hutnění sypanin musí být po celou dobu technologických procesů pracovník s odpovídající kvalifikací dle **SŽ Zam 1 a to minimálně B 00, T 00.** Pokud objednatel/stavební dozor zjistí, že zemní práce nejsou prováděny kvalifikovaným personálem, musí zhotovitel, na žádost stavebního dozoru, zajistit jejich náhradu pracovníky s odpovídající kvalifikací.

Před zahájením zemních prací musí zhotovitel předložit objednateli/stavebnímu dozoru k odsouhlasení technologický předpis těžby a zpracování sypaniny. **Budování výkopů musí být prováděno v souladu s předpisem SŽ S4.**

4.8.1 ZAJIŠTĚNÍ VÝKOPU PROTI PÁDU OSOB DO HLOUBKY

- ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu - vhodnou zábranou zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky tj. páskou umístěnou ve výšce 1,1m.
- V ostatních případech dřevěným dočasným zábradlím.

U všech výkopů bude upřednostňováno jejich bezprostřední zasypání v rámci jedné pracovní směny. Za dostatečné zajištění se považuje i zemina z výkopu, uložená v sypkém stavu do výše nejméně 0,9 m. Zábradlí a zábrany smí být přerušeny pouze v místech přechodů nebo přejezdů.

4.8.2 PŘELOŽKY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Vzhledem k tomu, že se předpokládá vstup do výkopu tak je nutno uvažovat s minimální šířkou výkopu a zajištění výkopu proti sesutí. V rámci kompletace přeložek se předpokládá zajištění výkopů proti sesutí pažením. Výkopy budou paženy od hloubky 1,5 m (svislá stěna). V případě, že bude docházet k sesuvům při hloubkám menších, tak bude výkop pažen od hloubky menší, např. 1 m. Nelze opomenout, že výkopy nesmí být zatěžovány do vzdálenosti **nejméně 0,5 m** od hrany výkopu.

Do výkopu, do kterého se bude vstupovat je nutno zajistit nejmenší světlou šířku výkopu, která je dle platné legislativy **0,8 m.** K této šířce je nutno připočíst šířku pažnic (v případě použití příložného pažení). V místě spojů potrubí (kde bude prováděna montáž a demontáž) je nutno zajistit šířku dna výkopu nejméně 1,5 m.

4.8.3 ZAJIŠTĚNÍ VÝKOPŮ PROTI SESUTÍ

Pokud bude nutný vstup do výkopů, tak v závislosti na geologických a provozních podmínkách, na hloubce a šířce výkopu zhotovitel zajistí výkop proti sesutí, a to buď pažením či jinou vhodnou technickou konstrukcí nebo vysvahováním.

Je zakázáno vstupovat do strojně kopaných výkopů, které nejsou vysvahovány případně zapaženy. Dále je zakázáno podkopávání svahů.

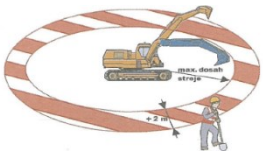
Strojně hloubené výkopy je nutno pažit od hloubky od 0,8 m. Při vstupu do výkopu je nutné zajistit výkop alespoň příložným pažením.

Vstup do výkopu

Pracovníci, kteří budou sestupovat do výkopu, budou používat pouze vhodné přístupy do výkopu a to po typizovaném žebříku, který bude mít min. sklon 2,5:1 a nad výstupní hranu bude přesahovat min. o 1,1m.

Ukládání výkopků

Nezatěžovat hrany do vzdálenosti 0,5 m. V ohrožených pásmech smykového klínu, dané projektovou dokumentací, nesmí být hrana zatěžována stavebním provozem, stroji, materiálem nebo stavbami zařízení staveniště. Výjimku tvoří případy, kdy je stabilita stěn zajištěna způsobem předepsaným v projektové dokumentaci.



Strojní a ruční provádění výkopových prací souběžně
Pokud budou výkopy hloubeny souběžně (strojně a ručně), tak se při činnosti stroje nebudou v jeho ohroženém prostoru pohybovat fyzické osoby. Za ohrožený prostor stroje se považuje maximální rozsah pracovního zařízení zvětšený o 2 m, není-li v průvodní dokumentaci stanoveno jinak.

Platí zákaz vstupu osob do strojně kopaných výkopů, které nejsou zajištěny pažením nebo vysvahováním popřípadě jinou technickou konstrukcí. Pracovníci se smí pohybovat pouze v bezpečné vzdálenosti kolem výkopu během ukládání sítí do výkopů.

Nezatěžovat hrany výkopu do vzdálenosti 0,5m. V ohrožených pásmech smykového klínu, dané projektovou dokumentací, nesmí být hrana zatěžována stavebním provozem, stroji, materiálem nebo stavbami zařízení staveniště. Výjimku tvoří případy, kdy je stabilita stěn zajištěna způsobem předepsaným v projektové dokumentaci.

4.8.4 ZAJIŠTĚNÍ STARTOVACÍ A KONEČNÉ JÁMY PRO PROTLAK

Startovací jáma pro protlak bude vyhloubena strojně a rovnou bude vysvahována. Sklony svahů startovací jámy budou ve sklonu nejméně 1:1. V případě nepříznivých povětrnostních, geologických a hydrogeologických podmínek je nutno kontrolovat stavy svahů a případně upravit sklony svahů tak, aby nehrozilo jejich sesutí. Vstup do startovací jámy bude zřízen pomocí žebříku, který bude přesahovat výstupní plošinu o 1,1 m. Bude využit žebřík se stabilizační tyčí, aby nedocházelo k propadávání žebříku.

Protlaky

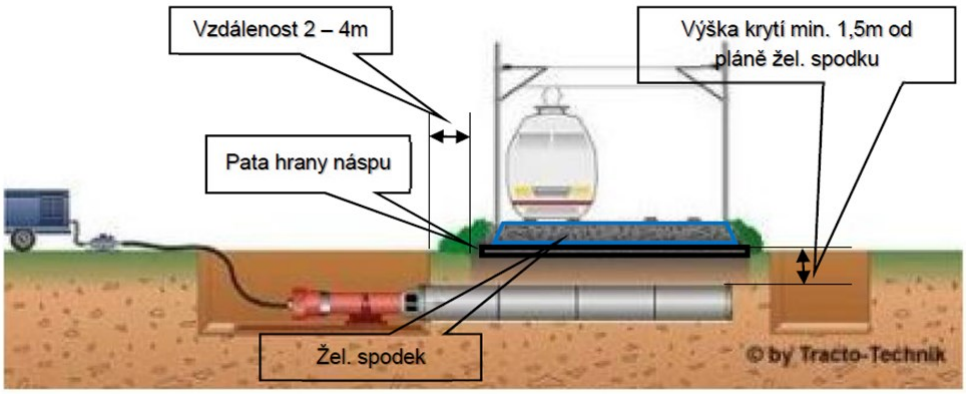
Na vlastní práce protlačováním bude zpracován technologický postup, se kterým musí být obsluha zařízení prokazatelně seznámena. Technologický postup bude zohledňovat konkrétní podmínky pracoviště.

Veškeré protlaky musí být provedeny v souladu s Předpisem SŽ S4 Železniční spodek, Část druhá – Všeobecná ustanovení, Kapitola V. – Křížení a souběhy vedení s dráhou, Poloha a uložení vedení čl. 15, 16.

Pokládkou podzemního vedení nesmí být narušena stabilita tělesa železničního spodku.

Chráničky se mají zřizovat protlakem. Při protlačování musí být krytí chráničky nejméně 1,50 m od pláně tělesa železničního spodku. Při použití jiné technologie platí pro hloubku uložení chráničky příslušné normy pro kabelová vedení.

Chránička, štola nebo kolektor musí být vybudovány v celé délce křížení, nejméně do vzdálenosti 2,00 m od paty svahu náspu, nebo 0,60 m od vnější hrany příkopu, přičemž tato vzdálenost nesmí být menší než 4,00 m od osy krajní koleje.



Způsob provedení protlaku pod železničním spodkem

4.9 ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ BEZBARIÉROVÉHO ŘEŠENÍ NA VEŘEJNÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH A VEŘEJNÝCH PLOCHÁCH, ZEJMÉNA S OHLEDEM NA ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ PROTI PÁDU DO VÝKOPU OSOB SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

Z hlediska bezbariérového užívání stavba nezahrnuje stavební úpravy pro užívání z hlediska osob s omezenou možností pohybu a orientace.

4.10 POSTUPY PRO BETONÁŘSKÉ PRÁCE

(řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění)

Pro tuto stavbu se předpokládají betonářské práce pro základovou desku reléového domku a základů pro výstražníky.

→ Identifikace činností, popř. míst na stavbě, s výskytem prací:

- Práce během betonáže

→ Rizika týkající se činností / prací:

- Pád pracovníků z výšky
- Pád materiálu na osoby
- Pád osoby do betonové směsi

→ Navržené postupy a opatření:

Betonářské práce lze předpokládat pouze při betonáži základů RD a závor, výstražníků. Při provádění betonářských prací musí být dodržena ČSN EN 13670 „Provádění betonových konstrukcí“.

Způsob dopravy betonové směsi

Doprava betonové směsi na stavby se předpokládá pomoci auto-domíchávačů.

Po ukončení plnění nebo vyprazdňování přepravního zařízení, zkontroluje řidič dopravního prostředku zajištění výsypného zařízení v přepravní poloze, popřípadě je v této poloze v souladu s návodem k používání zajistí.

Pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže

Při ukládání betonové směsi do konstrukce je nutno pracovat z bezpečných pracovních podlah.

4.11 POSTUPY PRO ZEDNICKÉ PRÁCE

(řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí)

Pro tuto stavbu se nepředpokládají zednické práce.

4.12 POSTUPY PRO MONTÁŽNÍ PRÁCE

(řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace)

→ Identifikace činností, popř. míst na stavbě, s výskytem prací:

- Montáž kabelizace
- Montáž výstražníků a závor

- Montáž elektroinstalace
- Montáž reléového domku

→ Rizika týkající se činností / prací:

- Pád těžkého komponentu nebo nářadí na pracovníka.
- Poranění ostrými hranami, díly nebo při manipulaci v úzkém prostoru.
- Kolize více osob při současné práci v omezeném prostoru.
- Poškození stávajících rozvodů a instalací při kotvení, vrtání nebo montáži.
- Riziko požáru při použití horkých pracovních nástrojů (úhlové brusky, svařování).

→ Navržené postupy a opatření:

V rámci stavby je plánováno využití autojeřábů, nákladních vozů s hydraulickou rukou, dvoucestných bagrů, strojů pro trhání a kladení kolejových polí, …

Zhotovitel před zahájením montážních prací předloží zpracovaný Technologický a pracovní postup, včetně řešení rizik. Dále zhotovitel zpracuje postup manipulace s břemenem dle systému bezpečné práce.

Pracovníci v době manipulace s břemeny, tedy jejich přemístění do minimální výšky nad místo jejich umístění, musí dodržovat bezpečnou vzdálenost od stroje a přepravovaného materiálu. Není-li v průvodní dokumentaci stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2m, přičemž je třeba zohlednit délku přepravovaného břemene.

Při montáži a manipulaci s těžkými konstrukčními díly je nutné vymezit, případně taká ohradit nebezpečný prostor, a střežit ho pověřeným a poučeným pracovníkem, který zabrání pohybu osob v něm.

Montážní pracoviště musí být prokazatelně předáno společně s uvedením všech informací souvisejících s BOZP. Pokyny k montáži či demontáži vydá osoba odborně způsobilá a zodpovědná za toto pracoviště. Pracovníci bez jeho pokynu nesmí montáž či demontáž provádět. Měl by být určen pouze omezený počet vazačů (s platným vazačským průkazem), které bude strojník znát, aby se minimalizovalo riziko pádu břemene. Strojník musí dohodnout signalizaci se signalisty a vazači. Břemena musí být vázána takovým způsobem, aby nedošlo k poškození vázacích prostředků, např. uvázání pod nesprávným úhlem, použití špatného vázacího prostředku, použití poškozeného vázacího prostředku atd. Provádět pravidelné kontroly vázacích prostředků před uložením do skladu a před jejich použitím tzv. vizuální kontrolu.

Je nutno naplánovat způsob vázání, zvedání i ukládání břemene. Před zahájením zvedání je třeba zajistit, aby se břemeno nepohnulo a následně nevysmeklo z vázacího prostředku a aby nic nebránilo jeho zvedání – viz zhotovitelem zpracovaný Postup manipulace s břemenem.

Při ruční manipulaci s břemeny budou dodržovány hygienické limity pro hmotnost zdvihaného břemene, přičemž občasnou manipulací se rozumí manipulace, která (na rozdíl od časté manipulace) celkově nepřekračuje 30 minut za 8 hodinovou pracovní směnu:

	Ruční manipulování břemeny			
	občasné [kg]	časté [kg]	vsedě [kg]	Ve směně [kg]
MUŽ	50	30	5	10 000
ŽENA	20	15	3	6 500

Montáž bude prováděna **pomocí certifikovaného nářadí** (např. AKU technika, ruční nářadí). Při kotvení bude použita ochrana okolních prvků (zakrytí, odstínění).

4.12.1 POUŽITÍ POMOCNÝCH STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ, PŘÍSTUPY NA MÍSTO MONTÁŽE

Pro přístup k místu montáže a pro zvyšování pracovního místa budou primárně použity systémová lešení, pracovní plošiny, žebříky a schůdky. **Konkrétní typ a způsob montáží musí určit zhotovitel v technologickém postupu pro jednotlivé montážní operace, ve kterém zohlední podmínky na stavbě a návaznosti jednotlivých operací.**

4.12.2 PRÁCE NA ŽEBŘÍKU

Použití pouze na krátkodobé a fyzicky nenáročné práce při použití ručního nářadí a v případě, že nelze použít jiny bezpečnější postup. Žebřík bude před každým použitím zkontrolován, v případě, že bude vykazovat známky jakéhokoli mechanického poškození bude žebřík okamžitě vyloučen z užívání viz. obrázek. Při výstupu na žebřík musí být pracovník obličejem k žebříku. Platí zákaz vynášet břemena o celkové hmotnosti více než 15 Kg. **Na žebříku smí pracovat pouze jeden pracovník.** Žebřík bude postaven na stabilním místě. Přesah žebříku musí být 1,1 m přes hranu objektu a sklon min, 2,5:1.

Při práci na žebříku, kde pracovník bude mít chodidla více než 5 m nad hloubkou použije OOPP proti pádu. Dále použije OOPP proti pádu v případech použití žebříku na střeše. Žebřík na střeše bude zajištěn proti sesunutí. **Při pracích na žebříku, kde chodidla bude ve výšce více jak 5m pracovník použije OOPP proti pádu**. Žebřík bude jistit další pracovník.

4.12.3 UKLÁDÁNÍ KABELIZACE

Další rizikovou činností, která se bude v rámci stavby provádět, je tahání kabelizace odmotávané z cívky zavěšené na zdvihacím zařízení – zpravidla na hydraulické ruce nákladního auta. Strojník, který bude ovládat zdvihací zařízení zajistí aby se v ohroženém prostoru nepohybovali žádní pracovníci. Cívku s kabelem pak umístí těsně nad zem – max. 0,2m, tak aby bylo možné volné odmotávání, ale v případě pádu cívky nehrozil její další pohyb.

4.12.4 MONTÁŽ DÍLCŮ

Pomocí vodícího lana se dílec navede na místo montáže a kotvení. Během této manipulace se nesmí žádný zaměstnanec zdržovat v nebezpečné vzdálenosti břemene. Po uklidnění břemene přistaví montážník pracovní plošinu nebo žebřík a vystoupají do potřebné výšky. V místě montáže provede osazení dílce. Osazení dílce na úložnou plochu, tj. uložení, zajištění a upevnění, se provede dle DSP a TP zhotovitele. Odvázání osazeného a zajištěného dílce provede montážník na pokyn vedoucího montážních prací.

Následující dílec se smí osazovat teprve tehdy, až je předcházející dílec bezpečně uložen a upevněn podle technologického postupu.

Je potřebné minimalizovat pohyb zavěšeného břemene nad pracovníky.

OHROŽENÝ PROSTOR

Uložení konstrukce proběhne za pomocí mobilního jeřábu. Samotným zdvihem vznikne ohrožený prostor, do kterého nebudou vstupovat žádné osoby a budou v něm po dobu manipulace s příhradovou konstrukcí zakázané práce. Za ohrožený prostor se považuje půdorysný rozměr konstrukce + 2,5 m na každou stranu.

4.13 POSTUPY PRO BOURACÍ A REKONSTRUKČNÍ PRÁCE

(řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor)

Stavbou nedojde k požadavku na bourací práce a asanaci okolních staveb. Bude provedena pouze demontáž výstražných křížů, závor a zbylých částí zabezpečovacího zařízení.

Práce spojené s bouracími pracemi a demolicemi prováděnými ručně provádějí převážně zaučení stavební dělníci, kteří jsou řádně a prokazatelně seznámeni se závaznými předpisy o postupu prací a předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví. Pracovní skupinu stavebních dělníků vede odpovědný mistr.

4.14 ŘEŠENÍ MONTÁŽE STROPŮ, VČETNĚ POMOCNÝCH KONSTRUKCÍ

(opatření zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce)

Na této stavbě nebudou prováděny práce na montáži stropu.

4.15 POSTUPY PRO PRÁCI VE VÝŠKÁCH

(řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany)

Práce ve výškách jsou uvažována především na montáži RD, výstražníků a závor

→ Identifikace činností, popř. míst na stavbě, s výskytem prací:

– Všechny montážní práce – na reléového domku, výstražníků, závor

→ Rizika týkající se činností / prací:

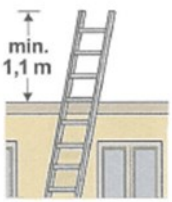
– Pád pracovníka z pracovního žebříku.
– Pád nářadí na osobu v prostoru pod místem práce.
– Ztráta rovnováhy, zakopnutí, nestabilita prostředku.
– Nevhodný přístup nebo improvizovaná pracovní poloha.

→ Navržené postupy a opatření:

Veškeré práce ve výšce budou prováděny na základě technologického nebo pracovního postupu zhotovitele schváleného koordinátorem, při dodržování všech předpisů k zajištění BOZP.

Zvyšování místa práce

Vzhledem k tomu, že se neuvažuje stavba reléového domku, ale jeho dovoz – sendvičové konstrukce o půdorysných rozměrech 2,5 x 3,6 m se sedlovou střechou, tak je nutno zajistit bezpečnost při nakládání a vykládání reléového domu. Připnutí a odepnutí háku od reléového domku proběhne ze žebříku. Žebřík bude opřený o reléový domek bude mít přesah 1,1 m a bude postaven na dostatečně únosném a nepohyblivém podkladu. Během připnutí a odepnutí bude žebřík přidržován druhou osobou, aby nepodklouzl.



Ohrožený prostor při zdvihání reléového domku

Ohrožený prostor při zdvihání reléového domku bude dán jeho půdorysnou plochou + 2,5 m na každou stranu.

Práce na žebříku

Použití pouze na krátkodobé a fyzicky nenáročné práce při použití ručního nářadí a v případě, že nelze použít jiny bezpečnější postup. Žebřík bude před každým použitím zkontrolován, v případě, že bude vykazovat známky jakéhokoli mechanického poškození bude žebřík okamžitě vyloučen z užívání viz. obrázek. Při výstupu na žebřík musí být pracovník obličejem k žebříku. Platí zákaz vynášet břemena o celkové hmotnosti více než 15 Kg. Na žebříku smí pracovat pouze jeden pracovník. Žebřík bude postaven na stabilním místě. Platí zákaz používat dřevěné žebříky o délce více než 12 m. Přesah žebříku musí být 1,1 m přes hranu objektu a sklon min, 2,5:1.

V případě potřeby prací na střeše reléového domku koordinátor BOZP doporučuje provádění práci z mobilní plošiny nebo DSK (technickou konstrukcí – záchytným lešením.)

Práce z vysokozdvižné plošiny

Při pracích na plošinách je nutné koordinovat práce s další těžkou technikou na staveništi a jeřáby, organizovat práce bude vedoucí pracovník určený zhotovitelem. Při pracích na ramenové plošině je povinné použit OOPP proti pádu. Při pracích na nůžkové rozhodne sám zhotovitel dle doporučeného návodu výrobce.

Při pracích na vysokozdvižných plošinách je zakázáno:

- Přetěžovat pracovní plošinu
- Pracovat v blízkosti el. vedení pod napětím
- Vstupovat na zábradlí plošiny
- Používat plošinu jako zdvihadlo
- Zvyšovat dosah plošiny např. pomocí žebříku
- Lézt po rameni plošiny

Přerušení prací ve výšce: na pracovištích ve výšce nechráněných proti povětrnostním vlivům budou práce přerušeny při:

- bouřce, dešti, sněžení, námraze

- dohlednosti menší než 30 m

- teplotě prostředí menší než -10° C

- silný vítr o rychlosti nad 11 m/s

4.16 ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH POŽADAVKŮ NA BEZPEČNOST PRÁCE

(zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů)

Odbornost fyzických osob dle profesí

Odbornost fyzických osob pracujících v prostoru železniční stavby musí odpovídat předpisu SŽ Zam1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy. Dodavatel musí zajistit, aby činnosti uvedené v tomto předpise prováděly osoby odborně způsobilé a znalé podle tohoto předpisu. Požadují-li obecně závazné právní předpisy nebo technické normy k prokázání

kvalifikace pro určitou specializovanou činnost odlišný výcvik, školení nebo zkoušky, než stanoví tento předpis, uplatní se požadavky těchto právních předpisů nebo technických norem.

Práce na VN a NN

Při realizaci propojení VN a NN budou tyto práce probíhat za výluky napětí podle příkazu B.

4.17 POSTUPY ŘEŠÍCÍ JEDNOTLIVÉ PRÁCE A ČINNOSTI A STANOVÍCÍ OPATŘENÍ PRO PROLÍNÁNÍ A SOUBĚH JEDNOTLIVÝCH PRACÍ

(zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků)

Zhotovitel před každým kontrolním dnem k dodržování plánu BOZP (KD BOZP) **(min. 24 hodin předem)** zašle Koordinátorovi BOZP Harmonogram všech prací, plánovaných do následujícího KD BOZP, který musí být zpracován v podrobnosti na dny (je-li to reálné) a musí být zaslán v elektronické podobě.

Souběh jednotlivých prací budou komunikovány v rámci kontrolních dnů BOZP. Na základě aktuálních informací budou zvolená konkrétní opatření, která budou součástí zápisu z KD, jako aktualizace plánu BOZP.

V případě potřeby prolínání jednotlivých profesí je vždy nutno zajistit pracovníky všech subjektů. V prvé řadě se musí vedoucí pracovníci domluvit mezi sebou a informovat se prováděných pracích a potřebných pro zajištění bezpečnosti. Dále musí být informován Koordinátor BOZP a Stavbyvedoucí odpovídající za bezpečný průběh stavby. Po předložení všech argumentů a požadavků bude stanoven bezpečný postup provádění prací. V ideálním případě je pak provést jednotlivé úkony postupně tak aby nedošlo k ohrožení ostatních subjektů. Konkrétní požadavky vyplynou vždy z každé jednotlivé situace, která bude řešena.

4.18 ZAJIŠTĚNÍ ORGANIZACE A ČASOVÉ POSLOUPNOSTI NEBO SOUSLEDNOSTI PRACÍ VYKONÁVANÝCH PŘI REALIZACI STAVBY S PROVÁDĚNÍM TUNELÁŘSKÝCH A PODZEMNÍ PRACÍ, PRO KTERÉ JSOU POŽADAVKY NA BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ STANOVENY ZVLÁŠTNÍM PRÁVNÍM PŘEDPISEM

Nepředpokládá se.

4.19 ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH OPATŘENÍ VE SPOJENÍ S PRACÍ VE VÝŠCE A NAD VOLNOU HLOUBKOU, PŘI PROVÁDĚNÍ DOKONČOVACÍCH PRACÍ A PRACÍ POMOCNÉ STAVEBNÍ VÝROBY

(zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací)

4.19.1 UDRŘOVACÍ PRÁCE

Po dokončení výstavby lze předpokládat provádění údržbových prací na PZS. Při provádění těchto prací musí zaměstnanci používat OOPP uvedené v kpt č.4. při udržovacích pracích v blízkosti trakčního vedení musí být zajištěna napěťová výluka.

Předpokládá se provádění udržovacích prací je v blízkosti provozované dopravní cesty. Z tohoto důvodu bude pracoviště zajištěno v souladu s předpisem SŽ Bp1 - Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované státní organizací Správa Železnic

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví

- práce s křovinořezy

- práce s přenosnými řetězovými pilami
- práce s chemickými látkami (např. pesticidy pro hubení plevele)
- práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky větší než 1,5 m
- práce se stroji a dopravními prostředky
- **strojní a ruční zemní práce** – zemní práce spojené s výkopovými pracemi (např. při opravě IS, úpravách terénu, atd.)
- zednické práce – údržba a opravy pozemních objektů
- práce s ručním nářadím a drobnou mechanizací (mechanické, motorové)
- práce s elektrickým zařízením a nářadím
- montážní práce - spojené s montáží, spojováním, demontáží a rozebíráním konstrukcí
- svařování
- **práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem a konstrukčními prvky**
- ruční manipulace
- práce na elektrickém zařízení
- údržba zabezpečovacího zařízení
- údržba sdělovacího zařízení
- údržba elektrických silnoproudých zařízení (rozvody nn)
- údržba železničního spodku
- údržba železničního svršku
- údržba pozemních objektů
- práce vedle provozované koleje
- práce v provozované železniční dopravní cestě

Práce a činnosti dle přílohy č. 5 k NV ž. 591/2006 Sb.

6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě technického vybavení –vedení zabezpečovacího zařízení, vedení sdělovacího zařízení, silové vedení elektrické energie, stožáry k systému ETCS

11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb– široká škála prací především se zdvihacím zařízením

Provoz a používání strojů a technických zařízení

- nákladní automobily - doprava, nakládka a vykládka
- drobná mechanizace – např. elektrocentrála, kompresor,
- zdvihací zařízení pro manipulaci s materiálem
- strojní zemní práce (výkopy, úprava terénu)
- speciální stroje pro práci v železniční dopravní cestě,

Popis údržby jednotlivých zařízení v provozované železniční dopravní cestě, která se vyskytují v rámci dané stavby

- **údržba zabezpečovacího zařízení zahrnuje** – údržbu vnějších kabelových rozvodů, vnější části zabezpečovacího zařízení, vnitřního zabezpečovacího zařízení, vnitřních kabelových rozvodů

(T121 údržba venkovního zabezpečovacího zařízení, Technické kvalitativní podmínky (TKP) 27_2023_05)

- **údržba sdělovacího zařízení zahrnuje** – údržbu kabelového vedení, rozhlasového zařízení, požárních zařízení, zabezpečovací signalizace, radiových zařízení, dálkových kabelů, informačního systému pro cestující, traťového radiového spojení a místní radiové sítě

(TKP 28_2022_12)

- **údržba elektrických silnoproudých zařízení zahrnuje** - údržbu zařízení a rozvodů, údržba je souhrn všech činností konaných za účelem udržení elektrických zařízení v provozuschopném stavu

(TKP 29_20216_11, TKP 30_2017_04)

4.20 POSTUPY PRO SPECIFICKÁ OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z PODMÍNEK PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH A DALŠÍCH PRACÍ A ČINNOSTÍ V OBJEKTECH ZA JEJICH PROVOZU, VČETNĚ ČASOVÉHO HARMONOGRAMU TĚCHTO PRACÍ A ČINNOSTÍ

Práce budou probíhat za provozu železniční dopravy, bude řešeno dle pravidel stanovených v předpisu SŽ Bp1 a SŽ Bp3.

→ Identifikace činností, popř. míst na stavbě, s výskytem prací:

- Provádění prací v provozované dopravní cestě
- Práce v blízkosti trakčního vedení

→ Rizika týkající se činností / prací:

- Srážka vlaku s osobou
- Popálení pracovníka a požár
- Úraz elektrickým proudem

→ Navržené postupy a opatření:

4.20.1 ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNÉHO PROVOZOVÁNÍ DRÁHY A DRÁŽNÍ DOPRAVY

(v případě, že součástí staveniště je i provozovaná železniční dopravní cesta)

Při výstavbě musí být respektován provoz na tratích SŽ s.o., při pracích v bezprostřední blízkosti průjezdného profilu je nutno zajistit dozor pracovníka SŽ.

Pomalé jízdy kolem pracovního místa. Z důvodu minimalizace dopadů stavebních prací na železniční provoz je navrženo případné potřebné snížení rychlosti v provozované koleji kolem pracovního místa (pracovních míst) na 20 km/h, a to za podmínek:

o Zajištění bezpečného provozování dráhy z hlediska stability koleje s případným návrhem konkrétních stavebních opatření (týká se stavebních postupů, kdy se v sousední koleji provádí úpravy železničního spodku);

o Prostor staveniště, resp. prostor pro provádění bude zabezpečen / ohraničen proti neúmyslnému vstupu do prostoru provozované koleje schválenými mechanickými bezpečnostními zábranami

o Pro práce / pohyb strojních mechanismů, které svým konstrukčním řešením mohou zasáhnout do profilu provozované koleje, lze použít pouze takové stroje, které jsou vybaveny bezpečnostním systémem omezující otočení pro zamezení střetu projíždějícího vlaku s pracovním strojem, resp. omezovačem zdvihu. Tyto omezovače musí být při práci vždy správně naprogramovány/nastaveny, zapnuté a plně funkční. O funkčnosti, nastavení a použití je povinen Zhotovitel vést písemný záznam.

Bezpečnostní podmínky pro práce v blízkosti železniční tratě

Vstup cizích osob do obvodu dráhy tj. do prostoru provozované dopravní cesty je možný pouze na základě **„Povolení ke stupu do prostor SŽ veřejnosti nepřístupných“**, podle předpisu Ob1. Pro práce v obvodu dráhy musí být proškolen příslušný vedoucí pracovník zhotovitele.

- Mechanizmy použité při realizaci stavby se nesmí přiblížit k provozovaným kolejím na takovou vzdálenost, při které by mohlo dojít k omezení nebo ohrožení provozu dráhy

Činnosti se stroji v provozované dopravní cestě při údržbě a stavbě zařízení železniční infrastruktury

Předpis SŽ Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

Čl. 19

(12) Práce se stroji je dovolena do vzdálenosti 5,6 m od osy provozované nevyloučené koleje jen za dozoru vedoucího stroje. Tento zaměstnanec zajistí, aby byla dodržena všechna ustanovení o bezpečnosti práce stroje a aby prací stroje nebyla ohrožena plynulost a bezpečnost dopravy na provozované koleji. Pracovat s těmito stroji v uvedené vzdálenosti od provozované nevyloučené koleje je dovoleno za těchto podmínek:

a) práce se bude provádět za dozoru vedoucího stroje, znalého místních poměrů,

b) pracoviště stroje musí být zajištěno, kvůli komunikaci a předpokládaném hluku při použití stroje, hlídkou stroje, která má za povinnost informovat obsluhu stroje o pokynech vedoucího stroje (pokud nezajistí řádnou komunikaci vedoucí stroje sám),

c) v minimální vzdálenosti 1950 mm od osy sousední nevyloučené koleje musí být ve výši 1000 mm nad temenem kolejnice umístěna pevná páska výrazné barvy – toto není nutné v případě, že k oddělení pracovního místa budou použity zábrany dle příslušné ČSN[16] nebo v případě, že páska/zábrana by znemožnila práci stroje,

d) po dobu jízdy vozidel po sousední koleji musí být práce strojů přerušena (pokud provozní dokumentace stroje nepovoluje práci bez nutnosti přerušení práce při jízdě vozidel po sousední koleji),

e) pracoviště musí mít telekomunikační spojení s dopravním zaměstnancem (v případě širé tratě s dopravními zaměstnanci obou sousedních stanic) a musí být osvětleno tak, aby byl zaručen dostatečný rozhled po celém pracovišti; zaměstnanci nesmějí být oslněni.

[16] V době vydání tohoto předpisu ČSN EN 16704-2-2.

(bude provedeno oddělení od provozované koleje)

Oddělení provozované koleje bude provedeno pomocí pevných zábran (v souladu s ČSN EN 16704-2-2) připevněných na patu kolejnice, vzdálených cca 5m od sebe, umístěných na hranici průjezdného profilu (min. 1950 mm od osy přilehlé provozované koleje), mezi kterými bude ve výšce 1,1 m pevně natažen plastový řetěz červeno-bílé barvy případně lanko opatřeno fáborky z výstražné (červeno-bílá) pásky. Oddělení bude provedeno na každém jednotlivém pracovišti, kde budou aktuálně probíhat práce.



Pokud je dopravna obsazena výpravčím nebo jiným dopravním zaměstnancem, bezpečnost pracovního místa se zajišťuje na základě informací o plánované jízdě drážního vozidla.

Bezpečnost na pracovním místě bude zajištěna na základě informací o plánované jízdě drážního vozidla od dopravního zaměstnance nebo když to budou vyžadovat podmínky, tak i pomocí bezpečnostní hlídky.

Tabulka 2: souhrnné vyjádření základních podmínek práce na zařízení v závislosti na umístění pracovního místa a v závislosti na tom, kým je práce na zařízení vykonávaná

		Bezpečnostní štítek	Zajištění bezpečnosti prac. místa	Označení prac. místa varovnými návěstidly
Osamělý zaměstnanec	Dopravna s kolejovým rozvětvením, kde je fyzicky přítomen dopravní zaměstnanec	Pokud je sjednání provedeno osobně ANO*	na základě informací o plánované jízdě drážního vozidla přes prac. místo od dopr. zaměstnance	nemusí se provádět
	Širá trať a dopravna s kolejovým rozvětvením, kde není fyzicky přítomen dopravní zaměstnanec	Pokud je sjednání provedeno osobně ANO*	na základě informací o plánované jízdě drážního vozidla přes prac. místo od dopr. zaměstnance	nemusí se provádět
Pracovní skupina	Dopravna s kolejovým rozvětvením, kde je fyzicky přítomen dopravní zaměstnanec	Pokud je sjednání provedeno osobně ANO*	na základě informací o plánované jízdě drážního vozidla přes prac. místo od dopr. zaměstnance	nemusí se provádět
	Širá trať a dopravna s kolejovým rozvětvením, kde není fyzicky přítomen dopravní zaměstnanec	Pokud je sjednání provedeno osobně ANO*	volba ze všech možností (nutnost dodržení případných omezení)	Na širé trati se musí provést**, v dopravně s kolejovým rozvětvením, kde není fyzicky přítomen dopravní zaměstnanec se provádět nemusí

Bezpečnostní hlídka

Bezpečnostní hlídka bude stanovena:

- ⇒ při všech pracích v provozovaných kolejích nebo v jejich blízkosti prováděných mimo plánované výluky stavby
- ⇒ v rámci prací prováděných v nepřetržitých nebo krátkodobých výlukách na vyloučených úsecích, pokud existuje možnost zásahu do průjezdného profilu provozovaných kolejí.
- ⇒ Při práci se stroji v těsné blízkosti provozované nevyloučené koleje (do vzdálenosti 5,6 m od osy koleje)

Činnost bezpečnostní hlídky stanovuje předpis SŽ Bp1
Článek 13
Zajišťování bezpečnosti osob na pracovním místě

(9) Bezpečnostní hlídka a předsunutá bezpečnostní hlídka střežící zaměstnance při pracích na zařízení v nevyloučených kolejích je povinna:

a) mít oděv výstražné barvy nebo výstražnou vestu (i mimo provozovanou železniční dopravní cestu),

b) neustále sledovat pohyb vozidel v provozované dopravní cestě; při střežení je zakázáno se zabývat jinou činností,

c) varovat včas a spolehlivě střežené zaměstnance,

d) dodržovat další úkoly stanovené tímto předpisem.

(10) Dalšími podmínkami správné činnosti bezpečnostních hlídek a předsunutých bezpečnostních hlídek jsou:

a) vedoucí prací poučí zaměstnance pověřené funkcí bezpečnostní hlídky o jejich povinnostech a **nechá si od nich převzetí funkce písemně potvrdit**,

b) předsunuté hlídky musí být rozmístěny tak, aby na sebe vzájemně viděly a návěsti byly slyšitelné a viditelné,

c) bezpečnostní hlídky musí zaujmout své místo dříve, než pracovní skupina zahájí práci na zařízení. Pokud práce na zařízení nebyla přerušena nebo skončena a kolej vyklizena, nesmějí bezpečnostní hlídky svá stanoviště opustit,

d) vedoucí prací a bezpečnostní hlídky musí mít u sebe a na svém stanovišti návěstidla určená vedoucím zaměstnancem v souladu s předpisem SŽ D1 ČÁST PRVNÍ,

e) každá bezpečnostní hlídka i vedoucí prací musí potvrdit příjem varovné návěsti („Vlak se blíží“ a „Vykliďte pracovní místo“) dohodnutým způsobem a musí návěst opakovat další hlídce nebo pracovní skupině. Zjistí-li bezpečnostní hlídka, že návěst nebyla zpozorována nebo jí nebylo uposlechnuto, dá návěst dle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ „Urychleně vykliďte pracovní místo“,

f) v případech, kdy se jedná o dlouhodobé práce na zařízení (např. rekonstrukce mostů, tunelů apod.), lze zřídit trvalé stanoviště bezpečnostní hlídky,

g) je-li bezpečnostní hlídka vybavena rádiovým zařízením, které umožňuje rádiovou komunikaci v základním rádiovém spojení vlakového rádiového zařízení, platí při jeho obsluze předpis SŽDC (ČD) Z11 Předpis pro obsluhu rádiových sítí, případně Doplňující ustanovení k předpisu SŽDC (ČD) Z11 a příslušný Provozní řád.

Hlídky budou střežit nejen pracovníky, ale především také stroje – stavební mechanizaci. Pracovník pověřený výkonem činnosti bezpečnostní hlídky bude vybaven dvouhlasnou trubkou, na jejíž signál střežení pracovníci, případně strojník, přeruší činnost a neprodleně vyklidí průjezdný profil. Při střežení dvou, případně i více, strojů, nebo na pracovištích s vysokou hlučností, bude hlídka vybavena také vysílačkou, kterou bude dávat pokyn obsluze strojů k přerušení prací a vyklizení průjezdného profilu.

Výkonem bezpečnostní hlídky může být pověřen jen pracovník, který je prokazatelným způsobem poučen o povinnostech hlídky. Všeobecné poučení bude provedeno odpovědným stavbyvedoucím pro všechny pracovníky určované do hlídek hromadně na začátku stavby (etapy stavby). Určení konkrétní hlídky pak bude provedeno zápisem do stavebního deníku před samotným zahájením prací. Zápis bude obsahovat jméno poučeného pracovníka, stanoviště hlídky (s ohledem na místní podmínky), činnost, kterou bude střežit (např. bagr nebo skupina pracovníků provádějící montáž ohřevu výhybky, …), způsob jakým bude vydávat signál k přerušení prací a vyklizení průjezdného profilu a samozřejmě podpis pracovníka určeného jako hlídka. Zápis tedy bud vypadat např. takto:

„Činností bezpečnostní hlídky pověřen Franta Vomáčka, stanoviště hlídky – km 5,365 vpravo od trati ve směru staničení, střežená činnost – montáž ohřevu výhybky, signalizace blížícího se nebezpečí – dvouhlasná trubka.“

4.20.2 BEZPEČNÉ POSTUPY PŘI PRACÍCH V BLÍZKOSTI TRAKČNÍHO VEDENÍ

Stavba se z části nachází na elektrifikované trati - Při výkonu práce v blízkosti trakčního vedení musí osoba dodržet minimální vzdálenost 1,5 m od živých částí trakčního vedení, a to jak částmi těla, tak nářadím nebo předměty, se kterými pracuje.

V případě provádění prací na trakčním vedení musí být dodrženy podmínky **TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách.**

Veškeré mechanismy musí být vzdáleny minimálně 2 m od živého trakčního vedení a náklady na vozech minimálně 0,65 m od živých části trakčního vedení.

4.21 POSTUPY PRO OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ ZE SPECIFICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBU

(například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů)

Žádné specifické požadavky na stavbu nebyly v době zpracování plánu BOZP známy. V případě výskytu nových skutečností budou informace zapracovány v aktualizaci plánu BOZP.

4.22 POSTUPY PRO OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ ZE SPECIFICKÝCH POŽADAVKŮ NA PRÁCE A ČINNOSTI

(spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí[23]), ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu)

V době zpracování Plánu **není známo, že by na stavbě mělo být nakládáno s chemickými látkami klasifikovanými jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1** podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí (Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1272/2008 ze dne 16. prosince 2008 o klasifikaci, označování a balení látek a směsí, o změně a zrušení směrnic 67/548/EHS a 1999/45/ES a o změně nařízení (ES) č. 1907/2006, v platném znění.).

V rámci stavby nebude při provádění prací používáno ionizujícího záření či výbušnin a nebude nakládáno s materiály obsahujícími azbest.

Nakládání s chemickými látkami - všeobecně

Zhotovitel musí dodržovat ustanovení Zákona č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích, v platném znění, a ustanovení Zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění. Zvláště, pokud nakládá s chemickými látkami a přípravky, klasifikovanými jako vysoce toxické, musí mít toto nakládání zabezpečeno osobou odborně způsobilou. Dále musí být na pracovišti, na němž se nakládá s vysoce toxickými, toxickými, žíravými a karcinogenními chemickými látkami, volně dostupná písemná pravidla pro nakládání.

Použití a skladování provádět dle bezpečnostních listů jednotlivých látek, dodržovat návrh opatření havarijního plánu pro výstavbu, skladovací nádoby musí být řádně označeny dle obsažených látek.

PŘÍLOHA Č. 1 – ZÁKLADNÍ PŘEHLED PRÁVNÍCH A OSTATNÍCH PŘEDPISŮ V PLATNÉM ZNĚNÍ

Zákon číslo	
262/2006 Sb.	Zákoník práce ve znění pozdějších předpisů
309/2006 Sb.	o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, práce ve znění pozdějších předpisů
251/2005 Sb.	o inspekci práce, práce ve znění pozdějších předpisů
255/2012 Sb.	o kontrole (kontrolní řád) ve znění pozdějších předpisů
250/2016 Sb.	o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich
361/2000 Sb.	o provozu na pozemních komunikacích a o změně změnách některých zákonů ve znění pozdějších předpisů
224/2015 Sb.	o prevenci závažných havárií ve znění pozdějších předpisů
387/2004 Sb.	o obecné bezpečnosti výrobků a o změně některých souvisejících zákonů
133/1985 Sb.	o požární ochraně, práce ve znění pozdějších předpisů
258/2000 Sb.	o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů
250/2021 Sb.	o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů
283/2021 Sb.	stavební zákon

Vyhláška číslo	
48/1982 Sb.	kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (v platném znění)
104/1997 Sb.	kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (v platném znění)
294/2015 Sb.	kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích (v platném znění)
428/2001 Sb.	kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (v platném znění)

16/2016 Sb.	o podmínkách připojení k elektrizační soustavě (v platném znění)
173/1995 Sb.	kterou se vydává dopravní řád drah (v platném znění)
177/1995 Sb.	kterou se vydává stavební a technický řád drah (v platném znění)
131/2024 Sb.	o dokumentaci staveb
180/2015 Sb.	o zakázaných pracích a pracovištích (v platném znění)
260/2023 Sb.	o stanovení podmínek zdravotní způsobilosti osob k provozování dráhy a drážní dopravy
79/2013 Sb.	o provedení některých ustanovení zákona č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách, (vyhláška o pracovně-lékařských službách a některých druzích posudkové péče) (v platném znění)
146/2024 Sb.	o požadavcích na výstavbu

NV číslo	
378/2001 Sb.	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí (v platném znění)
322/2025 Sb.	*o povinnostech zaměstnavatele při pracovních úrazech* (v platném znění)
390/2021 Sb.	o bližších podmínkách poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků
375/2017 Sb.	o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů
168/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky (v platném znění)
101/2005 Sb.	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí (v platném znění)
362/2005 Sb.	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky (v platném znění)
118/2016 Sb.	o posuzování shody elektrických zařízení určených pro používání v určitých mezích napětí při jejich dodávání na trh

591/2006 Sb.	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích (v platném znění)
361/2007 Sb.	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci (v platném znění)
339/2017 Sb.	o bližších požadavcích na způsob organizace práce a pracovních postupů při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
194/2022 Sb.	o požadavcích na odbornou způsobilost k výkonu činnosti na elektrických zařízeních a na odbornou způsobilost v elektrotechnice
190/2022 Sb.	o vyhrazených technických elektrických zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti
193/2022 Sb.	o vyhrazených technických zdvihacích zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti

Předpisy SŽ	
Zákon 266/1994 Sb.	Zákon o drahách
Vyhláška 173/1995 Sb.	kterou se vydává dopravní řád drah
SŽ Bp 1	Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací ve znění změny 1
SŽ Bp3	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace ve znění změny č. 1 a 2
SŽ D1	Dopravní a návěstní předpis ve znění změny č. 1
SŽDC S3	Železniční svršek
SŽ S4	Železniční spodek
SŽDC S5	Správa mostních celků
SŽ S8	Předpis pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel
SŽ D7/2	Organizovaní výlukových činností

SŽ R14	Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic
SŽ Zam 1	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
SŽ Ob 1 díl II	Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽ D3	Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
SŽ D4	Předpis pro řízení drážní dopravy na tratích vybavených radioblokem
SŽ D 17	Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
SŽDC E10	Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení
SŽDC E11	Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC
TNŽ 34 3109	Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti, na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách

Výše uvedený ZÁKLADNÍ „Přehled právních předpisů“ z oblasti BOZP ve stavebnictví byl stanoven k datu zpracování Plánu BOZP na staveništi s tím, že při jakékoliv změně či novelizaci těchto předpisů je zhotovitel povinen tyto dodržovat a naplňovat, včetně všech ostatních souvisejících zákonů, vyhlášek, nařízení vlády, příslušných ČSN a všech interních předpisů.

PŘÍLOHA Č. 2: POVINNOST URČIT KOORDINÁTORA VYCHÁZÍ U TÉTO STAVBY Z PODMÍNEK DLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB. A PROVÁDĚCÍCH PŘEDPISŮ, V PLATNÉM ZNĚNÍ:

	Povinnost:	ANO/NE
1.	Na staveništi budou působit **zaměstnanci více než jednoho zhotovitele**. Zadavatel stavby je povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce na staveništi.	**ANO**
2.	**a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo**	**ANO**
3.	**b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,**	**NE**
4.	Doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do **8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli**	**ANO**

Koordinátor BOZP se neurčuje, V PŘÍPADĚ, kdy zadavatel stavby v přípravné fázi stavby, nepředpokládá překročení celkové doby prací dle odstavce a) a b). V případě, že by v rámci realizace došlo ke změně rozsahu činnosti a celková předpokládaná doba prací by naplnila podmínku bodu a) a b) musí zadavatel určit koordinátora BOZP a zaslat oznámení o zahájení prací.

Předpokládaný časový rozsah činnosti koordinátora BOZP v realizaci, včetně administrativy:

	Položka (zákonné požadavky činnosti KOO v realizaci stavby)	hod.
1.	Předávat informace zhotoviteli stavby o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací.	**8/hod. týdně**
2.	Upozorňovat zhotovitele stavby na nedostatky při zajišťování BOZP	
3.	Navrhovat přiměřená opatření a vyžadovat zjednání nápravy.	
4.	**Oznamovat zadavateli stavby případy, nebyla-li zhotovitelem stavby neprodleně přijata přiměřená opatření ke zjednání nápravy.**	
5.	Koordinovat spolupráci zhotovitelů s cílem chránit zdraví fyzických osob, zabraňovat pracovním úrazům a předcházet vzniku nemocí z povolání.	
6.	Spolupracovat při stanovení času potřebného k bezpečnému provádění jednotlivých prací nebo činností.	
7.	Kontrolovat zabezpečení obvodu staveniště (oplocení), včetně zajištění vstupu a vjezdu na staveniště	
8.	Zúčastňovat se kontrolní prohlídky stavby, k níž byl přizván stavebním úřadem	
9.	Organizovat kontrolní dny BOZP	
10.	Dávat podněty a doporučovat technická řešení nebo opatření k zajištění BOZP při práci pro stanovení pracovních nebo technologických postupů a plánování bezpečného provádění prací, které se s ohledem na věcné a časové vazby při realizaci stavby uskuteční současně nebo na sebe budou bezprostředně navazovat.	
11.	Sledovat provádění prací na staveništi se zaměřením na zjišťování, zda jsou dodržovány požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci.	
12.	Provádět písemné anebo elektronické zápisy o zjištěných nedostatcích v oblasti BOZP o tom, zda a jakým způsobem budou anebo byly tyto nedostatky odstraněny.	
13.	Aktualizace plánu BOZP.	
14.	Aktualizace přehledu právních předpisů.	
	Minimální časová náročnost řádné činnosti koordinátora BOZP v realizaci stavby	